

Probenbezeichnung **M550D**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

+49 8034-9047-210

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Seite 1 von 2

Nummer der aktuellen Probe **5029510**

Maschinentyp: **B 57 D 30C**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Petro-Canada Duron UHP E6 10W-40**
 Ölmenge im System: **8 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöles liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoff-Anteil ist erhöht, aber noch nicht kritisch. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Gesamtbewertung



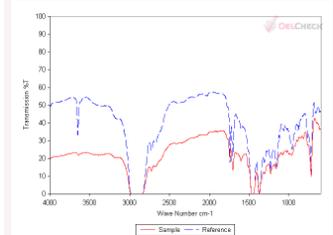
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER		5029510		
GESAMTBEWERTUNG				
Untersuchungsdatum		06.09.2022		
Datum Probenentnahme		-		
Datum letzter Ölwechsel		-		
Nachfüllmenge seit Wechsel l		0		
Laufzeit seit Wechsel		-		
Laufzeit gesamt km		9800		
Öl gewechselt		Ja		
VERSCHLEIß				
Eisen	Fe mg/kg	38		
Chrom	Cr mg/kg	2		
Zinn	Sn mg/kg	0		
Aluminium	Al mg/kg	7		
Nickel	Ni mg/kg	1		
Kupfer	Cu mg/kg	4		
Blei	Pb mg/kg	0		
Mangan	Mn mg/kg	1		
PQ-Index	-	< 25		
VERUNREINIGUNG				
Silizium	Si mg/kg	6		
Kalium	K mg/kg	0		
Natrium	Na mg/kg	1		
Wasser	%	< 0.10		
IR-Glykol	-	negativ		
Dieselmotorkraftstoff	%	2.4		
Biodiesel	%	1.3		
Rußgehalt	%	0.4		
ÖLZUSTAND				
Viskosität bei 40°C	mm²/s	86.82		
Viskosität bei 100°C	mm²/s	13.64		
Viskositätsindex	-	160		
Oxidation	A/cm	1		
Nitration	A/cm	1		
Sulfation	A/cm	0		
IR-Index	-	94.70		
Schmutztragevermögen	%	96		
ADDITIVE				
Kalzium	Ca mg/kg	1367		
Magnesium	Mg mg/kg	677		
Bor	B mg/kg	71		
Zink	Zn mg/kg	822		
Phosphor	P mg/kg	677		
Barium	Ba mg/kg	0		
Molybdän	Mo mg/kg	36		
Schwefel	S mg/kg	1885		

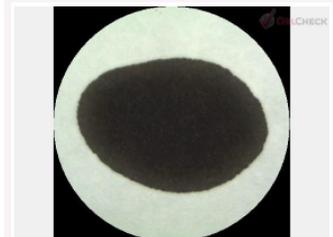
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



LABORBERICHT



Probenbezeichnung **M550D**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **B 57 D 30C**
 Hersteller: **BMW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Petro-Canada Duron UHP E6 10W-40**
 Ölmenge im System: **8 l**

ANALYSEERGEBNISSE	Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER	5029510			
GESAMTBEWERTUNG	i			
Untersuchungsdatum	06.09.2022			
Datum Probenentnahme	-			
Datum letzter Ölwechsel	-			
Nachfüllmenge seit Wechsel l	0			
Laufzeit seit Wechsel	-			
Laufzeit gesamt km	9800			
Öl gewechselt	Ja			
ZUSATZTESTE				
BN mgKOH/g	9.10			

