

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter als Abgasnachbehandlungssystem (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes, Dieselmotorenöl auf Basis ausgewählter, sehr hochwertiger Grundöle für längste Ölwechselintervalle. Die Viskositätslage SAE 5W-30 sorgt selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Die optimierten Fließeigenschaften von AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 führen zu einer, im Vergleich zu konventionellen SAE 15W-40 Motorenölen, geringeren inneren Reibung im Motor und letztendlich zur einer Kraftstoffersparnis. AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 bietet gleichsam einen zuverlässigen Verschleiß- und Korrosionsschutz und sorgt zudem für exzellente Motorensauberkeit.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 228.51; MAN M 3677 / M 3477; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus

Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; MB 235.28; MAN M 3271-1; Volvo VDS-3 / CNG; Renault (RVI) RLD-2 / RXD / RGD; Mack EO-N Premium Plus / EO-M Plus; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU Ölkategorie 3.1; Voith Retarder Typ B

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	856
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		71
bei 100 °C	mm ² /s		11,9
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	165
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,97
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.