

Verwendung:

Modern additiviertes, universelles Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). AVIA DYNETIC-LL 5W-30 empfiehlt sich in erster Linie für die universelle Verwendung in Motoren des VW-Konzerns (Ausnahme: VW Pumpe-Düse-Motoren ohne WIV im Produktionszeitraum 1998 bis Sommer 2001, für die ein Motorenöl nach VW-Norm 505 01 vorgeschrieben ist und VW V10 TDI- bzw. R5 TDI- Motoren, für die ausschließlich die Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 503 00 / 506 00 / 506 01 zulässig ist). Ferner ist AVIA DYNETIC-LL 5W-30 aufgrund der BMW Longlife-04 Spezifikation ebenfalls breit in BMW-Motoren (nicht für Motoren der BMW M-Modelle) verwendbar.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-LL 5W-30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl der Extraklasse. Ausgewählte Grundöle und ein leistungsfähiges Additivsystem sorgen für eine hohe Sicherheitsreserve, so dass sich in Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp bzw. den jeweiligen Herstellerempfehlungen in der Regel verlängerte Ölwechselintervalle realisieren lassen. AVIA DYNETIC-LL 5W-30 garantiert eine sehr gute Motorsauberkeit und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIA DYNETIC-LL 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft darüber hinaus Kraftstoff zu sparen. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIA DYNETIC-LL 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungssystemen und maximiert so deren Lebensdauer.

Spezifikation:

ACEA C3; API SN

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 229.51; VW-Norm 504 00 / 507 00

Geeignet für Anforderung:

Porsche C30; BMW Longlife-04

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-LL 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	853
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51 562	70
bei 100 °C	mm ² /s		11,6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	161
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	230
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,7
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	6,3

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.