# AVIASYNTH-LL 5W-30

**Verwendung:**

Aschearm additiviertes, universelles Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern. Hinsichtlich der Verwendbarkeit bitte unbedingt die jeweilige Betriebsvorschrift beachten! AVIASYNTH-LL 5W-30 empfiehlt sich besonders für den universellen Einsatz in VW-Fahrzeugen (Ausnahme: Pumpe-Düse-Motoren ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) im Produktionszeitraum 1998 bis Sommer 2001, für die ein Motorenöl nach VW-Norm 505 01 vorgeschrieben ist und V10 TDI- bzw. R5 TDI- Motoren, für die ausschließlich die Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 503 00 / 506 00 / 506 01 zulässig ist). AVIASYNTH-LL 5W-30 erfüllt neben der MB-Spezifikation 229.51 auch die MB-Spezifikation 229.31 und kann somit auch in MB-Motoren, die die Verwendung eines Motorenöles nach dieser Spezifikation fordern, eingesetzt werden. Ferner ist AVIASYNTH-LL 5W-30 aufgrund der BMW Longlife-04 Spezifikation ebenfalls breit in BMW-Motoren (nicht in Motoren der BMW M-Modelle) verwendbar.

**Beschreibung:**

AVIASYNTH-LL 5W-30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl der Extraklasse. Ausgewählte Grundöle und ein leistungsfähiges Additivsystem sorgen für eine hohe Sicherheitsreserve, so dass sich in Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp bzw. den jeweiligen Herstellerempfehlungen in der Regel verlängerte Ölwechselintervalle realisieren lassen. AVIASYNTH-LL 5W-30 garantiert eine sehr gute Motorsauberkeit und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIASYNTH-LL 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft darüber hinaus Kraftstoff zu sparen. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIASYNTH-LL 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungs-Systemen und maximiert so deren Lebensdauer.

**Spezifikation:** ACEA C3

**Hersteller-Freigabe:** VW-Norm 504 00 / 507 00; MB-Freigabe 229.51

**Geeignet für Anforderung:** Porsche C30; BMW Longlife-04

**Technische Daten:**

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIASYNTH-LL 5W-30 |
|---|---|---|---|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 5W-30 |
| Dichte bei 15°C | $kg/m^3$ | DIN 51757 | 850 |
| Kinematische Viskosität | | DIN 51 562 | |
| bei 40 °C | $mm^2/s$ | | 74 |
| bei 100 °C | $mm^2/s$ | | 12,0 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 159 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | > 200 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | < -33 |
| Sulfatasche | % (m/m) | DIN 51 575 | 0,7 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 6,2 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.