

**Verwendung:**

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern. Aufgrund des Qualifikationsprofils breites Anwendungsfeld in Motoren verschiedenster Kraftfahrzeughersteller. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit in jedem Fall die jeweilige Betriebsanleitung des Fahrzeuges, insbesondere die Übereinstimmung der dort für das Motorenöl geforderten Leistungsnormen und –spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIASYNTH 5W-40.

Nicht geeignet für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter!

Beschreibung:

AVIASYNTH 5W-40 ist ein universell einsetzbares Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem sorgfältig darauf abgestimmten Additivpaket. Die Viskositätsklasse SAE 5W-40 garantiert zum einen, einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile und zum anderen, höchstmöglichen Motorschutz durch einen stabilen Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität spart zudem Kraftstoff. Eine moderne Additivierung sorgt für einen sauberen Motor und verhindert wirksam Schlamm- und Korrosionsbildung.

Spezifikation: ACEA A3/B4; API SN/CF

Hersteller-Freigabe: MB-Freigabe 229.5; VW-Norm 502 00 / 505 00

Geeignet für Anforderung: BMW Longlife-01; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; PSA B71 2296

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH 5W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	855
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		85
bei 100 °C	mm ² /s		14,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -35
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,1
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.