

**Verwendung:**

Hochleistungs-Getriebeöl für Personenkraftwagen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG/DCT).

AVIA FLUID DSG eignet sich insbesondere für die VW-Direktschaltgetriebe. Jedoch ist ein Einsatz auch bei anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie z.B. Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift oder 7-Gang BMW Drivelogic möglich.

AVIA FLUID DSG darf nicht für VW-Trockenkupplungen DSG Typ 0AM, 02M, 02Q und 02S verwendet werden.

Beschreibung:

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität führt zu einer verlängerten Öllebensdauer. AVIA FLUID DSG zeichnet sich durch sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibration aus.

Geeignet für Anforderung:

MB 236.21; MB 236.25; Ford WSS-M2C 936-A; Fiat 9.55550-MZ6; BMW DCTF-1; BMW MTF-LT-5; PSA 9734 S2; Crysler 68044345EA; Nissan R35 Special; Renault BOT450 EDC 6-Speed; Volvo BOT341 #1161838; VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, TL 52182; Porsche 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Ferrari TF DCT-F3

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID DSG
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	849
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	38
bei 100 °C	mm ² /s		7,5
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	169
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	198
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-50

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.