

Probenbezeichnung Audi A6 3.0 TDI 2010
Komponente 4-Takt-Dieselmotor
Nummer der aktuellen Probe 4917386

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: A6 3.0 TDI
Hersteller: Audi
Probe aus: Dieselmotor
Ölbezeichnung: Petro-Canada Duron UHP 10W-40
Vorher eingesetztes Öl: Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40
Ölmenge im System: 8 l

Diagnose der aktuellen Laborwerte

2. Ölsorte = AR9100
Eisen und Aluminium sind leicht erhöht. Kalium ist stark erhöht. Kalium und Bor sind Bestandteile des AR9100. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Dipl.-Ing. Matthias Aßmann (CLS)

Gesamtbewertung



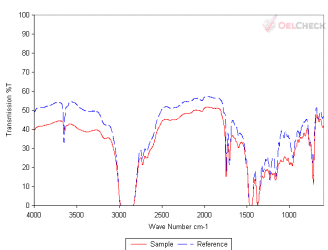
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			2 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER			Aktuelle Probe	4787993	4436959	4313677
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			26.07.2022	11.01.2022	25.06.2021	28.09.2020
Datum Probenentnahme			21.07.2022	09.01.2022	22.06.2021	23.09.2020
Datum letzter Ölwechsel			15.01.2022	22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020
Nachfüllmenge seit Wechsel			-	-	0	-
Laufzeit seit Wechsel			8470 km	10973	9973	9140
Laufzeit gesamt			187198 km	178434	167461	157488
Öl gewechselt			Nein	Nein	Ja	Ja
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg	14	18	25	30
Chrom	Cr	mg/kg	2	2	3	2
Zinn	Sn	mg/kg	1	1	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	19	24	34	26
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	0	0
Kupfer	Cu	mg/kg	2	3	4	4
Blei	Pb	mg/kg	0	0	1	0
Mangan	Mn	mg/kg	0	0	0	0
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	6	6	7	8
Kalium	K	mg/kg	986	1224	3	3
Natrium	Na	mg/kg	7	10	4	1
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ
Dieselmotorkraftstoff	%		3.7	2.1	4.1	3.3
Biodiesel	%		2.4	1.3	2.2	1.5
Rußgehalt	%		< 0.1	0.1	0.1	0.1
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s		79.74	71.78	69.32	70.89
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.64	12.53	12.10	12.05
Viskositätsindex	-		158	175	173	168
Oxidation	A/cm		1	2	3	1
Nitration	A/cm		1	2	3	2
Sulfation	A/cm		0	3	6	0
IR-Index	-		91.71	-	-	-
Schmutztragevermögen	%		94	100	97	95
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	925	813	1005	1737
Magnesium	Mg	mg/kg	847	901	860	13
Bor	B	mg/kg	749	970	38	87
Zink	Zn	mg/kg	1105	1067	1103	822
Phosphor	P	mg/kg	924	818	885	692
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	50	36	33	0
Schwefel	S	mg/kg	2247	2588	2443	1679

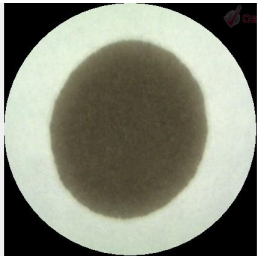
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **Audi A6 3.0 TDI 2010**
Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
Nummer der aktuellen Probe **4917386**

 **+49 8034-9047-210**

Maschinentyp: **A6 3.0 TDI**
Hersteller: **Audi**
Probe aus: **Dieselmotor**
Ölbezeichnung: **Petro-Canada Duron UHP 10W-40**
Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40**
Ölmenge im System: **8 l**

ANALYSENERGEBNISSE		Aktuelle Probe			
		2 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt			
LABORNUMMER		4917386	4787993	4436959	4313677
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum		26.07.2022	11.01.2022	25.06.2021	28.09.2020
Datum Probenentnahme		21.07.2022	09.01.2022	22.06.2021	23.09.2020
Datum letzter Ölwechsel		15.01.2022	22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020
Nachfüllmenge seit Wechsel		-	-	0	-
Laufzeit seit Wechsel km		8470	10973	9973	9140
Laufzeit gesamt km		187198	178434	167461	157488
Öl gewechselt		Nein	Nein	Ja	Ja
ZUSATZTESTE					
BN	mgKOH/g	10.18	9.37	7.69	5.84

