

Probenbezeichnung **CFFB J**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4526355**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Keine Angabe**
 Hersteller: **VW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Shell Rimula R6 LM 10W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **Rowe Truckstar Multi-LA 10W-40**
 Ölmenge im System: **4.3 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen ist leicht erhöht. Der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoffeintrag. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Arne Simon, M. Sc. (CLS)

Gesamtbewertung



Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4526355		4526357
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			29.06.2022		28.06.2021
Datum Probenentnahme			24.06.2022		20.06.2021
Datum letzter Ölwechsel			10.12.2021		11.12.2020
Nachfüllmenge seit Wechsel			0		0
Laufzeit seit Wechsel			14227		15000
Laufzeit gesamt			225097		196370
Öl gewechselt			Ja		Ja
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	16		11
Chrom	Cr	mg/kg	1		1
Zinn	Sn	mg/kg	0		0
Aluminium	Al	mg/kg	4		5
Nickel	Ni	mg/kg	0		0
Kupfer	Cu	mg/kg	2		2
Blei	Pb	mg/kg	0		0
Mangan	Mn	mg/kg	0		1
PQ-Index	-		< 25		< 25
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	6		5
Kalium	K	mg/kg	1		2
Natrium	Na	mg/kg	1		4
Wolfram	W	mg/kg	1		-
Wasser	%		< 0.10		< 0.10
IR-Glykol	-		negativ		negativ
Dieselmotor	%		3.8		3.6
Biodiesel	%		2.0		1.9
Rußgehalt	%		0.3		0.1
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		81.51		71.54
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.91		11.73
Viskositätsindex	-		159		159
Oxidation	A/cm		4		13
Nitration	A/cm		1		1
Sulfation	A/cm		5		1
IR-Index	-		95.90		-
Schmutztragevermögen	%		99		99
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1209		1357
Magnesium	Mg	mg/kg	799		722
Bor	B	mg/kg	97		133
Zink	Zn	mg/kg	759		829
Phosphor	P	mg/kg	592		693
Barium	Ba	mg/kg	0		0
Molybdän	Mo	mg/kg	35		0
Schwefel	S	mg/kg	1859		2661

