

Gas als eine Treibstoffalternative.

Gasbetriebene Fahrzeuge entlasten nicht nur den Geldbeutel

Hohe Kraftstoffpreise veranlassen immer mehr Autofahrer über eine Umrüstung auf Erdgas/CNG (Compressed Natural Gas) oder Flüssiggas/LPG (Liquified Petroleum Gas) nachzudenken. Auf diese Weise lassen sich die Spritkosten im Vergleich zum Benzin deutlich reduzieren. Aber nicht nur der Geldbeutel profitiert von dieser Umstellung: durch die geringeren Abgas- und CO₂-Emissionen gasbetriebener Fahrzeuge wird auch die Umwelt spürbar entlastet.

Was die wenigsten wechselwilligen Autofahrer wissen: Mit der Umrüstung des Fahrzeugs allein ist es nicht getan. Für einen problemlosen Betrieb ist zusätzlich ein Motorenöl nötig, das speziell auf die Anforderungen von gasbetriebenen Motoren abgestimmt ist.

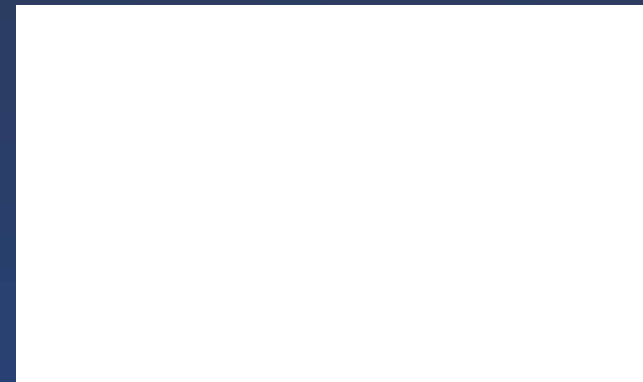


Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.



Ihr Ansprechpartner:



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de

Zuverlässigkeit und Langlebigkeit



Motorenöle für gasbetriebene PKW



Für jeden Motor das richtige Hightech-Motorenöl.

TITAN-Motorenöle: Qualität, Made in Germany.

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.



Besondere Anforderungen für den Motor.

Problem: Hohe Belastung.

So herrschen im Vergleich zu Benzin- und Dieselmotoren in gasbetriebenen Motoren deutlich höhere Temperaturen. Grund: während bei Benzin- oder Dieselmotoren der Kraftstoff flüssig eingespritzt wird und die darauf einsetzende Verdunstung für einen entsprechenden Abkühlungseffekt sorgt, fehlt dieser Effekt, wenn Erdgas (CNG) oder Autogas (LPG) gasförmig in den Brennraum eingelassen wird. Höhere Temperaturen bedeuten eine

höhere Belastung und Verschleiß von Motorteilen sowie eine schnellere Alterung des Motorenöls. Gleichzeitig fehlen gasförmigen Treibstoffen auch jegliche reinigende oder schützende Additive, wie sie zum Beispiel den flüssigen Treibstoffen beigemischt werden. Diese sorgen beim Ottokraftstoff dafür, dass die Ölkohle- und Aschebildung am Einlassventil und im Brennraum reduziert oder gänzlich vermieden werden können.

Optimale Leistung mit dem richtigen Schmierstoff.

Die Lösung: TITAN PRO GAS.

FUCHS hat mit der TITAN PRO GAS-Reihe neuartige Spezialmotorenöle im Programm, die mit Gasmotoren optimal harmonisieren und einen zuverlässigen und langlebigen Betrieb garantieren. In umfangreichen Studien und Testläufen haben diese Öle ihre hervorragenden Eigenschaften erfolgreich unter Beweis gestellt.

Es handelt sich dabei um sehr schadstoffarme Produkte, die mit ihrer speziellen Formel Ablagerungen im Brennraum vermeiden helfen. Ihre einzigartige Schmieröltechnologie macht die Öle außerdem extrem

alterungsbeständig und schützt wesentlich länger vor Eindickung, Verklumpung und Verseifung als herkömmliche Motorenöle. Der Einsatz der Spezialmotorenöle ist auch unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten interessant.

Bei TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30 etwa sorgt der niedrige Verdampfungsverlust um einen bis zu 23 Prozent geringeren Ölverbrauch im Vergleich mit anderen synthetischen Motorenölen. Die geringe innere Reibung macht zusätzliche Kraftstoffeinsparungen von bis zu drei Prozent möglich.

TITAN



Ventile/Ventilsitze:
Stärkere Ablagerungen.
Gefahr:
Leistungsverluste

Höhere Temperaturen.
Gefahr:
höherer Verschleiß,
schnellere Alterung
des Motorenöls

Die TITAN PRO GAS-Motorenölreihe für gasbetriebene PKW

Motorenöl	Bezeichnung	Beschreibung	Freigaben/Spezifikationen	FUCHS Empfehlungen
	TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30	Premium Gasmotorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 VW 502 00	CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL
	TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40	Premium Gasmotorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 VW 502 00	CITROËN FIAT 9.55535-H2/N2/ M2/S2/Z2 FORD PEUGEOT RENAULT
	TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40	Super High Performance Gasmotorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für Gasmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb.	ACEA A3/B4 API SL MB-FREIGABE 229.1	BMW SPEZIAL CHEVROLET FIAT 9.55535-G2 VW 500 00