

**Hochleistungsmotorenöl
Benzin & Diesel
Vollsynthetisch**

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für High-Performance-Fahrzeuge der letzten Generation mit Benzin- oder Dieselmotoren, mit Saug- oder Turbolader, mit Saugrohr- oder Direkteinspritzung. MOTUL SPECIFIC 0101 10W-50 wird speziell für den High-Performance-Benzinmotor 1.4 T-Jet mit Turbolader empfohlen, für die Abarth-Modelle 595, 595C und Grande Punto. Geeignet für alle Betriebsbedingungen, auch im Stadtverkehr, und für alle Arten von Kraftstoffen: Benzin, verbleit oder unverbleit, Ethanol, LPG, Diesel und Biokraftstoffe.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
PERFORMANCE	ABARTH 0101

Die ACEA C3 erfordert ein Motorenöl mit hoher Ölfilmbeständigkeit und niedrigem Schadstoffausstoß für besonders leistungsstarke Motoren. SPECIFIC 0101 10W-50 besteht aus hochwertigen synthetischen Basisölen. Mit SAPS Formulierung mit reduzierten Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefel-Anteilen, welche eine hervorragende Ölfilmstabilität, reduzierte Reibung im Motorölkreislauf und Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen ermöglicht.

MOTUL SPECIFIC 0101 10W-50 bietet hohe Schmiereigenschaften sowie optimalen Verschleißschutz und sehr hohe Temperaturbeständigkeit geringen Verdampfungsverlust für reduzierten Ölverbrauch und verlängerte Ölwechselintervalle. Die Spezifikation ABARTH 0101 erfordert ein Motorenöl, welches die Anforderungen ACEA C3 und die Viskositätsklasse 10W-50 für die 1.4 T-Jet Benzinmotoren mit Turbolader von ABARTH erfüllt. Die hohe HTHS-Viskosität reduziert den Ölverbrauch im Brennraum und hilft, Ölleckagen zu verhindern. Des Weiteren bietet es einen exzellenten Verschleißschutz und stabilen Öldruck über das gesamte Ölwechselintervall.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit

**Hochleistungsmotorenöl
Benzin & Diesel
Vollsynthetisch**

anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.854
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	121.3 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	17.8 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	4.6 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.80 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	244.0 °C / 471.0 °F