

LABORBERICHT

Probenbezeichnung **SEAT LEON 1.4TSI 125PS**

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe **4853432**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

Maschinentyp: **EA211**
Hersteller: **VW**
Probe aus: **Benzinmotor**
Ölbezeichnung: **Total Quartz Ineo Long Life 5W-30**
Ölmenge im System: **4 l**

Serien-Nr.: **CZCA**



Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Leicht erhöhter Kraftstoffgehalt im Öl. Es ist kein erhöhter Wasseranteil nachzuweisen bzw. der Wassergehalt beträgt weniger als 0.1%. Alle übrigen ermittelten Daten liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Christoph Rößner (CLS)

Gesamtbewertung



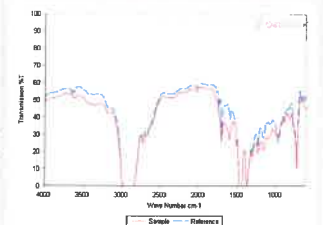
normal

ANALYSENERGEBNISSE				Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER				4853432		
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum				14.06.2022		
Datum Probenentnahme				08.06.2022		
Datum letzter Ölwechsel				21.06.2022		
Nachfüllmenge seit Wechsel				0		
Laufzeit seit Wechsel				6300		
Laufzeit gesamt				67300		
Öl gewechselt				Ja		
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg		10		
Chrom	Cr	mg/kg		0		
Zinn	Sn	mg/kg		0		
Aluminium	Al	mg/kg		5		
Nickel	Ni	mg/kg		0		
Kupfer	Cu	mg/kg		1		
Blei	Pb	mg/kg		0		
Mangan	Mn	mg/kg		0		
PQ-Index	-			< 25		
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg		10		
Kalium	K	mg/kg		3		
Natrium	Na	mg/kg		0		
Lithium	Li	mg/kg		1		
Titan	Ti	mg/kg		1		
Wolfram	W	mg/kg		1		
Wasser	%			< 0.10		
IR-Glykol	-			negativ		
Ottokraftstoff	%			1.1		
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s			68.39		
Viskosität bei 100°C	mm²/s			12.11		
Viskositätsindex	-			176		
Oxidation	A/cm			2		
Nitration	A/cm			2		
Sulfation	A/cm			0		
IR-Index	-			95.31		
Schmutztragevermögen	%			95		
Rußindex	-			0.1		
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg		1067		
Magnesium	Mg	mg/kg		379		
Bor	B	mg/kg		140		
Zink	Zn	mg/kg		735		
Phosphor	P	mg/kg		631		
Barium	Ba	mg/kg		0		
Molybdän	Mo	mg/kg		0		
Schwefel	S	mg/kg		1491		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Beschreibung der Prüfverfahren und Normen: www.oelcheck.com

QR-Code scannen
Neue Probe senden

