

Probenbezeichnung **SKODA FABIA CBZA**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **3754433**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Fabia 1,2 TSI 86 PS, CBZA**
 Hersteller: **Skoda**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Rowe Synth RSI 5W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol VST 5W-40**
 Ölmenge im System: **3.9 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöles liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Es ist ein leicht erhöhter Anteil von magnetisierbaren Eisenpartikeln (meist >5µ) anhand des angestiegenen PQ-Index festzustellen. Eisen ist leicht erhöht. Im FTIR-Spektrum ist ein erhöhter Wasseranteil ersichtlich. Der Kraftstoff-Anteil ist stark erhöht. Klären Sie die Ursache für den hohen Kraftstoffeintrag und beseitigen Sie den Fehler! Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Der Nitrationswert (NOx) ist leicht erhöht. Mögliche Ursache: Etwas erhöhter Anteil an Durchblasegasen, Kraftstoffeinflüsse oder nicht optimale Motoreinstellung. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Christoph Rößner (CLS)

Gesamtbewertung



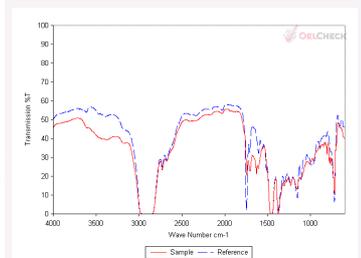
Achtung

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe			
LABORNUMMER			3754433	4312695	3754434	3476137
GESAMTBEWERTUNG			!	i	!	!
Untersuchungsdatum			14.06.2022	18.06.2020	26.07.2018	15.09.2017
Datum Probenentnahme			21.10.2021	12.06.2020	17.07.2018	12.09.2017
Datum letzter Ölwechsel			12.06.2020	06.08.2018	11.10.2017	02.12.2016
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	0
Laufzeit seit Wechsel	km		9043	11670	9582	10502
Laufzeit gesamt	km		76540	67497	54890	44411
Öl gewechselt			Ja	Ja	Nein	Nein
VERSCHLEIß			Frühere Untersuchungen			
Eisen	Fe	mg/kg	52	28	30	50
Chrom	Cr	mg/kg	1	0	0	1
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	8	2	4	5
Nickel	Ni	mg/kg	1	0	0	0
Kupfer	Cu	mg/kg	5	1	3	4
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0	0
Mangan	Mn	mg/kg	3	1	1	1
PQ-Index	-		45	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	14	7	15	17
Kalium	K	mg/kg	9	4	3	3
Natrium	Na	mg/kg	6	7	4	3
Lithium	Li	mg/kg	1	-	-	-
Vanadium	V	mg/kg	1	-	1	1
Wolfram	W	mg/kg	16	42	-	-
Wasser	%		0.26	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ
Ottokraftstoff	%		5.3	1.7	2.7	3.3
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s		52.53	65.89	66.53	60.51
Viskosität bei 100°C	mm²/s		9.75	11.54	11.78	11.04
Viskositätsindex	-		174	171	174	177
Oxidation	A/cm		12	8	12	13
Nitration	A/cm		11	7	12	13
Sulfation	A/cm		4	4	7	6
IR-Index	-		-	89.86	83.54	87.43
Schmutztragevermögen	%		94	94	89	90
Rußindex	-		0.2	0.1	0.2	0.3

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **SKODA FABIA CBZA**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **3754433**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **Fabia 1,2 TSI 86 PS, CBZA**
 Hersteller: **Skoda**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Rowe Synth RSI 5W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **Ravenol VST 5W-40**
 Ölmenge im System: **3.9 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen			
LABORNUMMER			3754433	4312695	3754434	3476137	
GESAMTBEWERTUNG			!	i	!	!	
Untersuchungsdatum			14.06.2022	18.06.2020	26.07.2018	15.09.2017	
Datum Probenentnahme			21.10.2021	12.06.2020	17.07.2018	12.09.2017	
Datum letzter Ölwechsel			12.06.2020	06.08.2018	11.10.2017	02.12.2016	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0	0	0	0	
Laufzeit seit Wechsel	km		9043	11670	9582	10502	
Laufzeit gesamt	km		76540	67497	54890	44411	
Öl gewechselt			Ja	Ja	Nein	Nein	
ADDITIVE							
Kalzium	Ca	mg/kg	1670	2056	2189	1467	
Magnesium	Mg	mg/kg	5	7	12	8	
Bor	B	mg/kg	4	15	35	40	
Zink	Zn	mg/kg	748	858	994	800	
Phosphor	P	mg/kg	593	702	791	621	
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	9	25	2	0	
Schwefel	S	mg/kg	1722	2340	1899	1479	
ZUSATZTESTE							
BN	mgKOH/g		-	6.34	-	4.30	

