

KURZBESCHREIBUNG

Speziell entwickelt für die neueste Generation von " BlueHDi " Diesel-Motoren der PSA-Gruppe (Peugeot & Citroen) mit DPF mit SCR-Technologie (Selective Catalyst Reduction) wo ein Motorenöl mit der PSA-Freigabe B71 2312 vorgeschrieben ist. Ebenfalls geeignet und empfohlen für PSA-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) und spezielle Benzin-Motoren wo ein Motorenöl mit PSA-Freigabe B71 2312 vorgesehen ist.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C2

FREIGABEN: **PSA-Freigabe B71 2312**

*Mit der **PSA-Freigabe B71 2312** wird das Motorenöl im Vergleich zu PSA B71 2290 noch intensiver auf extrem hohe thermische Belastbarkeit, bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-4, Euro-5 bzw. Euro-6 ausgelegt. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs.*

***ACEA C2** beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung \geq 2,5% im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.*

*Die **PSA-Freigabe B71 2312** wird für alle " BlueHDi " PSA-Modelle mit Diesel-Motoren und **SCR-Abgasnachbehandlung** (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NO_x) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO_x-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert.*

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- ▶ Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.
- ▶ Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator.
- ▶ Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.
- ▶ Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.
- ▶ Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.
- ▶ Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

MOTUL SPECIFIC 2312

SAE 0W-30

VOLLSYNTHESE, MIDSAPS-MOTORENÖL (EURO-6)



EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,839
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10,2 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	56,1 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,0 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	170
Stockpunkt	ASTM D 97	-42°C
Flammpunkt	ASTM D 92	232°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	0,54 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	6,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister

60 l-Fass / 208 l-Fass