

Probenbezeichnung **FORD ECOBOOST 2,0 184KW**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4853450**



Seite 1 von 1



OELCHECK GmbH ·
 Kerschelweg 28 · 83098
 Brannenburg

Maschinentyp: **EcoBoost 2,0 Duratec**
 Hersteller: **Ford**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **Liqui Moly Special Tec F 5W-30**
 Ölmenge im System: **5.4 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöles liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist ungewöhnlich stark erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 20. Bitte prüfen Sie, ob ein Öl dieser Viskositätslage lt. Betriebsvorschrift des Herstellers eingesetzt werden darf. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen. Klären Sie die Ursache für den hohen Kraftstoffeintrag und beseitigen Sie den Fehler um einen weiteren Anstieg zu vermeiden.

Gesamtbewertung



Achtung

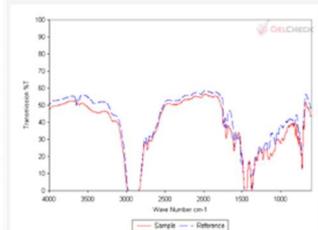
Dr. Christoph Rohbogner

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4853450		
			!		
Untersuchungsdatum			04.05.2022		
Datum Probenentnahme			30.04.2022		
Datum letzter Ölwechsel			12.05.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			0		
Laufzeit seit Wechsel			7142		
Laufzeit gesamt			42738		
Öl gewechselt			Nein		
Eisen	Fe	mg/kg	10		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
			2		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	3		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	0		
PQ-Index	-		< 25		
Silizium	Si	mg/kg	8		
Kalium	K	mg/kg	1		
Natrium	Na	mg/kg	1		
			< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Ottokraftstoff	%		6.0		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C			42.92		
Viskosität bei 100°C			8.52		
Viskositätsindex			181		
			4		
Nitration			3		
Sulfation			0		
Schmutztragevermögen			92		
Rußindex			0.2		
Kalzium	Ca	mg/kg	2084		
Magnesium	Mg	mg/kg	51		
Bor	B	mg/kg	29		
Zink	Zn	mg/kg	773		
Phosphor	P	mg/kg	640		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	6		
Schwefel	S	mg/kg	1653		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

