

Motorenöl für LKW und Busse



**Synthetisches Premium-Low SAPS\*\*-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren**

- Premiummotorenöl
- Low SAPS\*\*-Technologie
- kraftstoffsparend
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von MAN, MB, Scania, Volvo und Iveco

**EINSATZGEBIETE:**

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS\*\*-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks, Scania, MAN und DAF. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco Euro-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall.

RUBIA TIR 9900 FE ist auch für Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.

**INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:**

ACEA E4/ E7/ E6/ E9  
API CJ-4/ CI-4/ CH-4

**FREIGABEN:**

MB-Freigabe 228.51	Scania LDF-4
Volvo VDS-4	Renault VI RLD-3
MAN M 3677	MACK EO-O Premium Plu

**TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:**

Iveco 18-1804 TLS E6	MAN M 3271-1
Cummins CES 20081	MAN M 3477
DAF	Liebherr T4F
FORD WSS-M2C-213-A1	

**ANWENDUNGSVORTEILE:**

- hohe TBN von 13 mgKOH/g sichert eine sehr gute Säureneutralisation und einen hervorragenden Korrosionsschutz
- sehr gute Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte Low SAPS\*\*-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung
- ermöglicht eine signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs (durch Motorentest OM 501FE bestätigt)
- ermöglicht bei gleichzeitigem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 %

\*\*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

**EIGENSCHAFTEN\***

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	861
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	72.5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		166
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	223
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,95

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

**GEBINDE**

Artikelnummer	VPE
213981	3 x 5 L
174371	20 L
174337	208 L
310158	lose Ware

