

# eni i-Sint tech R 5W-30



**eni i-Sint tech R 5W-30** ist ein modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den Renault Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt.

## PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

SAE Grade		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	852
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Kin. Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	68
Viskosität bei -30 °C	mPa·s	6100
Viskositätsindex	-	171
Flammpunkt o. T.	°C	210
Pourpoint	°C	-33

## QUALITÄTSMERKMALE

**eni i-Sint tech R 5W-30** basiert auf einer modernen Synthese-Technologie und verbindet die Anforderungen der ACEA A3/B4 und C4 mit den speziellen Anforderungen der Renault Norm RN 0720.

Charakteristisch für **eni i-Sint tech R 5W-30** ist:

- die Eignung für Benzin und Dieselfahrzeuge
- der exzellente Verschleißschutz und günstiges Fließverhalten
- die sichere Schmierung, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- die Reduzierung des Kraftstoffverbrauches sowie Eignung für DPF
- die Anforderung von Renault (Freigabe RN 0720)

Speziell im Vergleich mit anderen Low SAPS-Ölen sind die geringe Verdampfungsneigung, die hohe Scherstabilität und die „stay-in-grade“ Eigenschaften hervorzuheben. Neben den Anforderungen der ACEA C4 werden auch die in der ACEA A3/B4 geforderten Motorenteste sicher erfüllt.

## SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

**eni i-Sint tech R 5W-30** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

- Renault RN 0720
- ACEA C4
- MB 229.51