



eni i-Sint MS 5W-30

eni i-Sint MS 5W-30 ist ein synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren mit und ohne DPF, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller erfüllt und mit seiner speziellen Formulierung die Einhaltung aktueller Abgasvorschriften unterstützt.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sint MS 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70	ASTM D 445
bei 100°C	mm ² /s	12,3	ASTM D 445
bei -30°C	mPa s	6280	
Viskositätsindex		170	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	850	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	230	ASTM D 92
Pour point	°C	-33	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Charakteristisch für **eni i-Sint MS 5W-30** ist:

- Eignung für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne DPF durch eine moderne mid SAPS-Formulierung
- Für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift
- exzellenter Verschleißschutz und günstiges Fließverhalten bis -30°C
- sichere Schmierung während des gesamten Einsatzzeitraums durch „stay-in-grade“-Qualität
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der Abgasemissionen durch moderne Fuel-Economy-Formulierung
- geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen, bei denen die Hersteller die Spezifikationen ACEA A3/B3/B4 oder API SL bis SN fordern.

Spezifikationen:

eni i-Sint MS 5W-30 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

- ACEA C3
- API SN
- MB-Approval 229.51
- BMW Longlife 04
- VW 502 00 und 505 01
- GM DEXOS™ 2 (meets requirements)