

Probenbezeichnung **MERCEDES GLC 250**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4853403**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **M 274 199cm³**
 Hersteller: **Mercedes Benz**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **MB 229.5 5W-40**
 Ölmenge im System: **65 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die angegebene Ölbezeichnung ist unvollständig. Ölspezifische Kennwerte wie z.B. Additive und im FT-IR-Spektrum ermittelte Kennwerte können deshalb mangels Frischölsreferenz nicht detailliert bewertet werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Wassergehalt ist ungewöhnlich stark erhöht. Ursachen für erhöhten Wassergehalt kann Kondenswasser, Kühlwasser oder von extern in das System eingetragenes Wasser sein. Der Kraftstoffgehalt ist ungewöhnlich stark erhöht. Der Kraftstoffgehalt liegt oberhalb der Bestimmungsgrenze für Standarduntersuchungen. Auf Wunsch bestimmen wir Ihnen gerne den genauen Kraftstoffgehalt mit einer speziellen Methode, die in dem Standarduntersuchungsumfang nicht enthalten ist. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Die Viskosität ist deutlich gesunken. Häufige Ursachen für niedrigere Viskosität sind: Beanspruchung durch Scherung oder Vermischung mit einem niedriger viskosen Fluid. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 16. Bitte prüfen Sie, ob ein Öl dieser Viskositätslage lt. Betriebsvorschrift des Herstellers eingesetzt werden darf. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt. Klären Sie die Ursache für den hohen Kraftstoffeintrag und beseitigen Sie den Fehler um einen weiteren Anstieg zu vermeiden.

Dr. Christoph Rohbogner

Gesamtbewertung



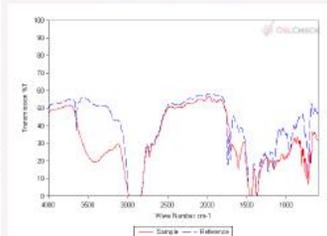
Achtung

ANALYSEERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER		4853403		
GESAMTBEWERTUNG		!		
Untersuchungsdatum		01.03.2022		
Datum Probenentnahme		23.02.2022		
Datum letzter Ölwechsel		08.03.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l	0		
Laufzeit seit Wechsel	km	9520		
Laufzeit gesamt	km	69513		
Öl gewechselt		Ja		
VERSCHLEIß				
Eisen	Fe	mg/kg	23	
Chrom	Cr	mg/kg	1	
Zinn	Sn	mg/kg	0	
Aluminium	Al	mg/kg	2	
Nickel	Ni	mg/kg	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	4	
Blei	Pb	mg/kg	0	
Mangan	Mn	mg/kg	3	
PQ-Index	-		< 25	
VERUNREINIGUNG				
Silizium	Si	mg/kg	15	
Kalium	K	mg/kg	6	
Natrium	Na	mg/kg	5	
Wasser	%		1.10	
IR-Glykol	-		negativ	
Ottokraftstoff	%		> 9.0	
ÖLZUSTAND				
Viskosität bei 40°C	mm²/s		29.63	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		6.46	
Viskositätsindex	-		180	
Oxidation	A/cm		1	
Nitration	A/cm		0	
Sulfation	A/cm		3	
IR-Index	-		81.87	
Schmutztragevermögen	%		89	
Rußindex	-		0.2	

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **MERCEDES GLC 250**
 Komponente **PKW Ottomotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4853403**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **M 274 199cm³**
 Hersteller: **Mercedes Benz**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **MB 229.5 5W-40**
 Ölmenge im System: **65 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER			4853403			
GESAMTBEWERTUNG			!			
Untersuchungsdatum			01.03.2022			
Datum Probenentnahme			23.02.2022			
Datum letzter Ölwechsel			08.03.2021			
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0			
Laufzeit seit Wechsel	km		9520			
Laufzeit gesamt	km		69513			
Öl gewechselt			Ja			
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	2700			
Magnesium	Mg	mg/kg	12			
Bor	B	mg/kg	244			
Zink	Zn	mg/kg	950			
Phosphor	P	mg/kg	822			
Barium	Ba	mg/kg	0			
Molybdän	Mo	mg/kg	74			
Schwefel	S	mg/kg	2442			

