

Probenbezeichnung **SEAT 5F 2.0 CUNA**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **4759231**



Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

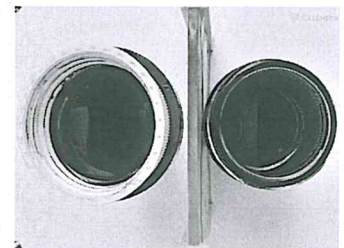
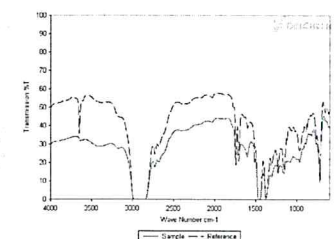
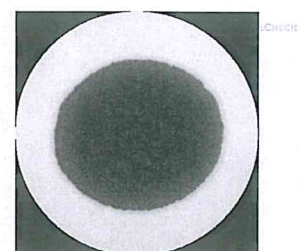
Maschinentyp: **2.0 TDi**
 Hersteller: **SEAT**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Addinol GigaLight MV 0530 LL**
 Ölmenge im System: **4.6 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Werte für Verschleißmetalle sind nur leicht angestiegen. Dieser geringe Verschleiß liegt innerhalb des normalen Bereiches. Bor und Kalium sind höher als erwartet. Kalium ist üblicherweise kein Additiv. Dies kommt z. B. in Streusalz vor, auch in Leitungs- und Meerwasser oder glykolhaltigem Kühlwasser, salzhaltiger Luft. Hier aber vermutlich durch die Zugabe eines Ölzusatzes verursacht. Der Kraftstoffgehalt ist angestiegen. Die Viskosität ist etwas niedriger als erwartet, liegt jedoch noch innerhalb der gültigen Grenzen gemäß der für den angegebenen Öltyp gültigen Viskositätsspezifikation. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Benedikt Fuchs (CLS)**Gesamtbewertung****Hinweis**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4759231		
GESAMTBEWERTUNG			i		
Untersuchungsdatum			23.02.2022		
Datum Probenentnahme			14.02.2022		
Datum letzter Ölwechsel			21.07.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			l 4,6		
Laufzeit seit Wechsel			km 9290		
Laufzeit gesamt			km 109283		
Öl gewechselt			Ja		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	38		
Chrom	Cr	mg/kg	2		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	17		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	3		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	1		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	8		
Kalium	K	mg/kg	932		
Natrium	Na	mg/kg	7		
Titan	Ti	mg/kg	1		
Wismut	Bi	mg/kg	1		
Wasser	%		0.11		
IR-Glykol	-		negativ		
Dieselmotortreibstoff	%		3.9		
Biodiesel	%		1.5		
Rußgehalt	%		0.2		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		54.72		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		9.43		
Viskositätsindex	-		156		
Oxidation	A/cm		1		
Nitration	A/cm		1		
Sulfation	A/cm		0		
IR-Index	-		90.99		
Schmutztragevermögen	%		99		

Probe und Deckel**Infrarot-Spektrum****CCD-Tüpfel**

LABORBERICHT



Probenbezeichnung **SEAT 5F 2.0 CUNA**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **4759231**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **2.0 TDi**
 Hersteller: **SEAT**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Addinol Gigalight MV 0530 LL**
 Ölmenge im System: **4.6 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4759231		
GESAMTBEWERTUNG			i		
Untersuchungsdatum			23.02.2022		
Datum Probenentnahme			14.02.2022		
Datum letzter Ölwechsel			21.07.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			l 4,6		
Laufzeit seit Wechsel			km 9290		
Laufzeit gesamt			km 109283		
Öl gewechselt			Ja		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1096		
Magnesium	Mg	mg/kg	461		
Bor	B	mg/kg	847		
Zink	Zn	mg/kg	834		
Phosphor	P	mg/kg	688		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	0		
Schwefel	S	mg/kg	1934		

