

Probenbezeichnung **Audi A6 3.0 TDI 2010**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **4787993**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **A6 3.0 TDI**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotorkraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40**
 Ölmenge im System: **8 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen und Aluminium sind leicht erhöht. Kalium ist stark erhöht. Kalium ist üblicherweise kein Additiv. Dies kommt z. B. in Streusalz vor, in Kunstdünger, auch in Leitungs- und Meerwasser oder glykolphaltigem Kühlwasser, salzhaltiger Luft oder deutet auf die Verwendung von Zusatzadditiven hin. Der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Die Viskosität ist etwas niedriger als erwartet, liegt jedoch noch innerhalb der gültigen Grenzen gemäß der für den angegebenen Öltyp gültigen Viskositätsspezifikation. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

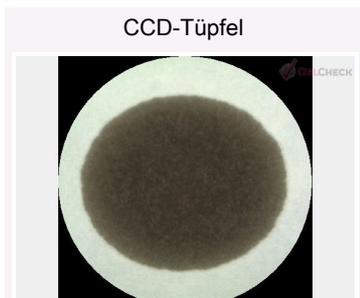
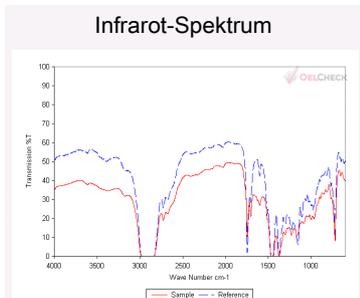
Daniel Rossow, M. Sc. (CLS)

Gesamtbewertung



Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	1 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt		
LABORNUMMER			4787993	4436959	4313677	4267687
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			11.01.2022	25.06.2021	28.09.2020	19.03.2020
Datum Probenentnahme			09.01.2022	22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020
Datum letzter Ölwechsel			22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019
Nachfüllmenge seit Wechsel			-	0	-	8
Laufzeit seit Wechsel km			10973	9973	9140	9969
Laufzeit gesamt km			178434	167461	157488	148348
Öl gewechselt			Nein	Ja	Ja	Ja
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg	18	25	30	32
Chrom	Cr	mg/kg	2	3	2	3
Zinn	Sn	mg/kg	1	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	24	34	26	25
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	0	0
Kupfer	Cu	mg/kg	3	4	4	5
Blei	Pb	mg/kg	0	1	0	0
Mangan	Mn	mg/kg	0	0	0	1
PQ-Index	-	-	< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	6	7	8	7
Kalium	K	mg/kg	1224	3	3	3
Natrium	Na	mg/kg	10	4	1	1
Titan	Ti	mg/kg	-	-	-	1
Wasser	%	%	< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-	-	negativ	negativ	negativ	negativ
Dieselmotorkraftstoff	%	%	2.1	4.1	3.3	3.7
Biodiesel	%	%	1.3	2.2	1.5	2.6
Rußgehalt	%	%	0.1	< 0.1	0.1	< 0.1
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s	mm²/s	71.78	69.32	70.89	56.53
Viskosität bei 100°C	mm²/s	mm²/s	12.53	12.10	12.05	10.53
Viskositätsindex	-	-	175	173	168	179
Oxidation	A/cm	A/cm	2	3	1	1
Nitration	A/cm	A/cm	2	3	2	1
Sulfation	A/cm	A/cm	3	6	0	0
IR-Index	-	-	-	-	-	94.36
Schmutztragevermögen	%	%	100	97	95	100
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	813	1005	1737	1537
Magnesium	Mg	mg/kg	901	860	13	10
Bor	B	mg/kg	970	38	87	265
Zink	Zn	mg/kg	1067	1103	822	782
Phosphor	P	mg/kg	818	885	692	638
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	36	33	0	2
Schwefel	S	mg/kg	2588	2443	1679	1474



Probenbezeichnung **Audi A6 3.0 TDI 2010**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4787993**



Maschinentyp: **A6 3.0 TDI**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40**
 Ölmenge im System: **8 l**

ANALYSEERGEBNISSE	Aktuelle Probe	1 vorherige Untersuchungen nicht angezeigt		
LABORNUMMER	4787993	4436959	4313677	4267687
GESAMTBEWERTUNG				
	i	i	i	!
Untersuchungsdatum	11.01.2022	25.06.2021	28.09.2020	19.03.2020
Datum Probenentnahme	09.01.2022	22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020
Datum letzter Ölwechsel	22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019
Nachfüllmenge seit Wechsel	-	0	-	8
Laufzeit seit Wechsel km	10973	9973	9140	9969
Laufzeit gesamt km	178434	167461	157488	148348
Öl gewechselt	Nein	Ja	Ja	Ja
ZUSATZTESTE				
BN mgKOH/g	9.37	7.69	5.84	-

