

Probenbezeichnung

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe

 **+49 8034-9047-210**

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **M43B18**
Hersteller: **BMW**
Probe aus: **Benzinmotor**
Betrieben mit: **Ottokraftstoff**
Ölbezeichnung: **Liqui Moly Super Leichtlauf 10W-40**
Ölmenge im System: **4 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist leicht erhöht. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Daniel Rossow, M. Sc. (CLS)

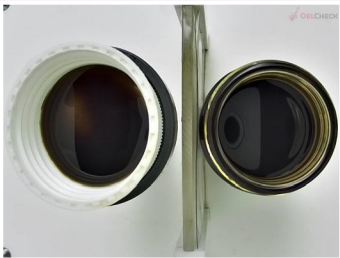
Gesamtbewertung



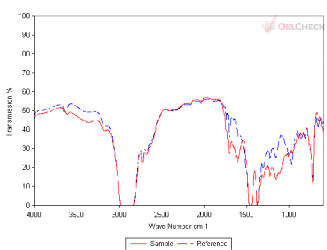
normal

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4742911		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			10.01.2022		
Datum Probenentnahme			04.01.2022		
Datum letzter Ölwechsel			01.07.2018		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		1		
Laufzeit seit Wechsel	km		8775		
Laufzeit gesamt	km		184090		
Öl gewechselt			Nein		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	18		
Chrom	Cr	mg/kg	3		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	3		
Nickel	Ni	mg/kg	1		
Kupfer	Cu	mg/kg	11		
Blei	Pb	mg/kg	1		
Mangan	Mn	mg/kg	1		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	8		
Kalium	K	mg/kg	11		
Natrium	Na	mg/kg	8		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Ottokraftstoff	%		1.1		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		87.87		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		13.20		
Viskositätsindex	-		151		
Oxidation	A/cm		9		
Nitration	A/cm		5		
Sulfation	A/cm		6		
IR-Index	-		80.35		
Schmutztragevermögen	%		98		
Rußindex	-		0.5		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1989		
Magnesium	Mg	mg/kg	650		
Bor	B	mg/kg	29		
Zink	Zn	mg/kg	1108		
Phosphor	P	mg/kg	808		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	35		
Schwefel	S	mg/kg	2746		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

