

LABORBERICHT



Probenbezeichnung

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **4678976**



Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **A5 3.0 TDI**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Mobil 1 ESP 5W-30**
 Ölmenge im System: **6.4 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Die BN (Basenzahl) ist auf Frischölniveau. Der Rußgehalt ist unauffällig. Falls noch kein Ölwechsel erfolgt ist, wäre eine weitere Verwendung des Öles bei ähnlichen Betriebsbedingungen unter Beibehaltung üblicher Wartungsarbeiten möglich. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Dipl. Wi-Ing. (FH) Rainer Schöpf (MLA I + II + CLS)

Gesamtbewertung



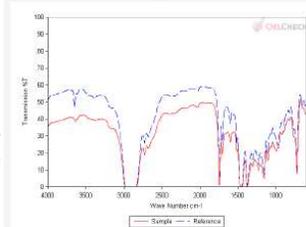
normal

ANALYSENERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen
LABORNUMMER		4678976	
GESAMTBEWERTUNG			
Untersuchungsdatum		07.01.2022	
Datum Probenentnahme		05.01.2022	
Datum letzter Ölwechsel		-	
Nachfüllmenge seit Wechsel		-	
Laufzeit seit Wechsel		6000	
Laufzeit gesamt		191000	
Öl gewechselt		Nein	
VERSCHLEIß			
Eisen	Fe	mg/kg	23
Chrom	Cr	mg/kg	1
Zinn	Sn	mg/kg	0
Aluminium	Al	mg/kg	2
Nickel	Ni	mg/kg	0
Kupfer	Cu	mg/kg	3
Blei	Pb	mg/kg	0
Mangan	Mn	mg/kg	0
PQ-Index	-		< 25
VERUNREINIGUNG			
Silizium	Si	mg/kg	5
Kalium	K	mg/kg	1
Natrium	Na	mg/kg	0
Wismut	Bi	mg/kg	1
Wasser	%		< 0.10
IR-Glykol	-		negativ
Dieselmotortstoff	%		1.9
Biodiesel	%		< 0.3
Rußgehalt	%		< 0.1
ÖLZUSTAND			
Viskosität bei 40°C	mm²/s		59.48
Viskosität bei 100°C	mm²/s		11.08
Viskositätsindex	-		182
Oxidation	A/cm		3
Nitration	A/cm		1
Sulfation	A/cm		3
IR-Index	-		98.33
Schmutztragevermögen	%		100
ADDITIVE			
Kalzium	Ca	mg/kg	1565
Magnesium	Mg	mg/kg	6
Bor	B	mg/kg	214
Zink	Zn	mg/kg	793
Phosphor	P	mg/kg	685
Barium	Ba	mg/kg	0
Molybdän	Mo	mg/kg	70
Schwefel	S	mg/kg	1756

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

