

LABORBERICHT

Probenbezeichnung **AUDI Q5 FYB**
 Komponente **Automatikgetriebe**

Seite 1 von 1

Maschinentyp: **8HP 65 ASW**
 Hersteller: **ZF**
 Probe aus: **Fahrzeuggetriebe**
 Ölbezeichnung: **ZF Lifeguardfluid 8**
 Ölmenge im System: **9 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen und Kupfer durch Korrosion oder abrasiven Verschleiß deutlich erhöht. Angesichts der sehr geringen Laufzeit handelt es sich mit hoher Wahrscheinlichkeit überwiegend um Einlaufverschleiß. Der Aluminiumwert ist erhöht. Mögliche Ursache könnten aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. Gleitlager oder Gehäuse sein. Es ist kein erhöhter Wasseranteil nachzuweisen bzw. der Wassergehalt beträgt weniger als 0.1%. Alle übrigen ermittelten Daten liegen innerhalb der zulässigen oder erwarteten Werte. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Christoph Rößner (MLA I + II + CLS)

Gesamtbewertung



Achtung

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4727428		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			15.12.2021		
Datum Probenentnahme			09.12.2021		
Datum letzter Ölwechsel			09.12.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			l	0	
Laufzeit seit Wechsel			a	3	
Laufzeit gesamt			km	73461	
Öl gewechselt			Ja		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	125		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	24		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	43		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	2		
PQ-Index	-		< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	9		
Kalium	K	mg/kg	4		
Natrium	Na	mg/kg	6		
Wismut	Bi	mg/kg	1		
Wasser	%		< 0.10		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		23.18		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		5.21		
Viskositätsindex	-		165		
Oxidation	A/cm		1		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	582		
Magnesium	Mg	mg/kg	2		
Bor	B	mg/kg	160		
Zink	Zn	mg/kg	5		
Phosphor	P	mg/kg	571		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	0		
Schwefel	S	mg/kg	1460		
ZUSATZTESTE					
AN / NZ	mgKOH/g		1.43		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum

