

Probenbezeichnung **PASSAT B8**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **EA288**
 Hersteller: **VW**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **Liqui Moly Top Tec 4200 5W-30**
 Ölmenge im System: **4.7 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Arne Simon, M. Sc. (MLA II)

Gesamtbewertung



normal

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4804887		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			27.12.2021		
Datum Probenentnahme			19.12.2021		
Datum letzter Ölwechsel			09.10.2021		
Nachfüllmenge seit Wechsel			0		
Laufzeit seit Wechsel			10270		
Laufzeit gesamt			281270		
Öl gewechselt			Nein		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	27		
Chrom	Cr	mg/kg	1		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	5		
Nickel	Ni	mg/kg	1		
Kupfer	Cu	mg/kg	3		
Blei	Pb	mg/kg	0		
Mangan	Mn	mg/kg	0		
PQ-Index			< 25		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	5		
Kalium	K	mg/kg	4		
Natrium	Na	mg/kg	0		
Titan	Ti	mg/kg	1		
Wasser			< 0.10		
IR-Glykol			negativ		
Dieselmotor			1.4		
Biodiesel			< 0.3		
Rußgehalt			0.4		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C			66.88		
Viskosität bei 100°C			11.66		
Viskositätsindex			171		
Oxidation			1		
Nitration			0		
Sulfation			0		
IR-Index			97.40		
Schmutztragevermögen			97		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1044		
Magnesium	Mg	mg/kg	357		
Bor	B	mg/kg	92		
Zink	Zn	mg/kg	743		
Phosphor	P	mg/kg	605		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	0		
Schwefel	S	mg/kg	1622		

