



Gulf TEC Plus Pkw-Motorenöl

Produktbeschreibung

Gulf TEC Plus ist ein halb-synthetisches Hochleistungsöl für Pkw-Motoren, das für eine optimale Leistungsentfaltung bei leistungsstarken aufgeladenen und turbo-geladenen Mehrventilmotoren in Benzin- und Diesel-Pkw, Vans, SUVs und Leichttransportern sorgen soll. Mit der fortgeschrittenen Additiv-Technologie, die sich in diesem Öl niederschlägt, kann das Öl selbst strengste Leistungsanforderungen führender Pkw-Hersteller und andere globale Industriestandards übertreffen. Erhältlich ist es in den zwei Viskositätsstufen SAE 5W-40 und SAE 10W-40. Die Sorte SAE 5W-40 wurde ausschließlich für die Einhaltung der Forderungen des Volkswagen-Standards VW 505 01 entwickelt und wird empfohlen für einen Einsatz in Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, die mit Einspritzpumpen bestückt sind. Mit der Sorte SAE 10W-40 wird das Ziel verfolgt, die Forderungen der Spezifikation ACEA A3/B4 zu übertreffen.

Merkmale & Vorteile

- Eine überragende thermische Oxidationsfestigkeit minimiert Ablagerungen und Schlammansammlungen, vermindert die Eindickungsneigung und trägt somit zu einer verlängerten Standzeit des Öls bei; aktive Reinigungskomponenten sorgen für einen sauberen Motor
- Exzellente Technologie zur Verschleißunterdrückung minimiert den Verschleiß des Motors und reduziert auf diese Weise die Instandhaltungskosten
- Hervorragende Dispersionsmittel sorgen für eine exzellente Unterbindung Ruß-induzierter Eindickungen
- Die in der Sorte SAE 5W-40 zur Anwendung kommende fortgeschrittene Additiv-Chemie verlängert die Standzeit der Abgasbehandlungskomponenten und sichert deren Wirksamkeit
- Eine gute Tief-Temperatur-Fließfähigkeit unterstützt problemlose Kaltstarts

Anwendungsbereiche

- Empfohlen für den Einsatz in modernen hochleistungsfähigen Mehrventilmotoren mit Aufladung und Turbolader in Pkw, Vans, SUVs und Leichttransportern, die unter belastenden Bedingungen wie Start-Stopp-Betrieb im Stadtverkehr, mit hohen Lasten oder hohen Geschwindigkeiten betrieben werden und die ACEA A3/B3 & API SL/CF Qualitätsöle verlangen.
- Die Sorte SAE 5W-40 wurde speziell für die Einhaltung der Forderungen des Volkswagen-Standards VW 505 01 entwickelt und wird empfohlen für einen Einsatz in Dieselmotoren mit Direkteinspritzung.
- Die Sorte SAE 10W-40 wird empfohlen für einen Einsatz in den neuesten europäischen Benzin- und Dieselhochleistungsmotoren mit Direkteinspritzung in Pkw sowie in Vans und Leichttransportern, die Öle der der Sorten ACEA A3/B4 verlangen.

Spezifikationen, Zulassungen & typische Eigenschaften

Spezifikationen		5W-40	10W-40
ACEA A3/B3		X	X
ACEA A3/B4			X
VW 505 01		X	
VW 505 00		X	X
Genehmigungen			
API SL, CF		X	X
API SJ, CF		X	
Daimler MB 229.1		X	X
Typdefinierende Eigenschaften			
Testparameter	ASTM-Methode	Typische Werte	
Viskosität bei 100°C, cSt	D 445	14,50	14,50
Viskositätsindex	D 2270	162	152
Flammpunkt, °C	D 92	224	234
Stockpunkt, °C	D 97	-42	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	9,70	7,90
Dichte bei 15°C, kg/l	D 1298	0,861	0,872
Sulfatasche, Ma-%	D 874	1,20	1,01

Oktober 2008

Die in Produktdatenblättern gemachten Angaben sind lediglich typdefinierend, so dass kleinere Abweichungen, die die Leistungsfähigkeit des Produktes nicht beeinträchtigen, bei normalen Serienprodukten zu erwarten sind. In Produktdatenblättern gemachte Angaben stützen sich allein auf Erfahrungen zur vorliegenden Qualität und sind nicht als Leistungszusicherung zu werten. Die Empfehlungen des Ausrüstungsherstellers zu Leistungsparametern und Viskositätsklassen sind stets einzuhalten. Material Sicherheitsdatenblätter zu den Produkten erhalten Sie bei Ihrem nächstgelegenen Gulf-Händler.

Gulf Oil International

Die hier enthaltenen Angaben gelten als richtig zum Zeitpunkt ihrer Veröffentlichung. Garantien hinsichtlich der Exaktheit der Angaben oder der Eignung des Produktes werden weder gesetzlich noch vertraglich gegeben. Gulf Oil International behält sich das Recht vor, seine Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern oder zu modifizieren.

www.gulfoilltd.com