



your local global brand

Gulf Formula LEF

Synthetisches Pkw-Motorenöl

Product No. 1207

Produktbeschreibung

Gulf Formula LEF ist das am weitesten fortgeschrittene Hochleistungsmotorenöl für wirtschaftlichen Kraftstoffeinsatz in Personenkraftwagen, formuliert aus synthetischen Grundstoffen unter Einsatz von Additive-Technologie nach dem Stand der Technik mit dem Ziel, für einen überragenden Schutz gegen Verschleiß sowie Ablagerungen und Schlammansammlungen zu sorgen. Es wurde speziell als katalysatorverträgliches Öl entwickelt für den Einsatz in Personenkraftwagen und Leichttransportern, die mit Dieselpartikelfiltern (DPF) und 3-Wege-Katalysator (TWC) ausgerüstet sind und über hochleistungsfähige Benzin- und Dieselmotoren verfügen, die Öle mit geringen Reibungsbeiwerten, niedrigen Viskositätswerten und niedrigen SAPS mit HTHS über 2,9 mPa s benötigen. Es wurde entwickelt mit dem Ziel, die Servicebefüllanforderungen der neuesten Modelle der großen OEMs zu übertreffen, die Öle der Sorten ACEA A5/B5 und ACEA C2 verlangen.

Merkmale & Vorteile

- Einzigartige Additivchemie erhöht die Standzeit von Dieselpartikelfiltern und 3-Wege-Katalysatoren und sorgt für eine erhöhte Wirtschaftlichkeit beim Kraftstoffeinsatz
- Überragende thermische Oxidationsfestigkeit verlangsamt den Qualitätsabbau des Öls und trägt somit zu verlängerten Ölwechselintervallen bei
- Aktive Reinigungskomponenten vermindern Ablagerungen und Schlammansammlungen, halten den Motor sauber und verlängern seine Standzeit
- Exzellente Technologie zur Verschleißunterdrückung sorgt für einen überragenden Verschleißschutz
- Außergewöhnliche qualitätsstabilisierende Merkmale sorgen für eine verlässliche Schmierung auch bei höheren Lasten und Betriebstemperaturen
- Überragende Tief-Temperatur-Fließfähigkeit unterstützt schnelle Kaltstarts und bietet Schutz gegen Verschleiß beim Anfahren

Anwendungsbereiche

- Benzin- und Dieselhochleistungsmotoren der neuesten Generation in modernen Personenkraftwagen, ausgestattet mit Dieselpartikelfiltern und 3-Wege-Katalysatoren, die katalysatorverträgliches Öl für einen wirtschaftlichen Kraftstoffeinsatz benötigen, das die Spezifikationen ACEA A5/B5 und ACEA C2 erfüllt.
- Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren, die konstruktiv in der Lage sind, mit Ölen geringer Viskosität und niedriger Reibungswerte betrieben zu werden.
- Nordamerikanische und japanische Personenkraftwagen, die API SL/CF Öle verlangen.
- Die Öle können für einen Einsatz in bestimmten Motoren ungeeignet sein (im Handbuch des Fahrzeughalters nachsehen).

Spezifikationen, Zulassungen & typische Eigenschaften

Spezifikationen		5W-30
ACEA A5/B5, ACEA C2/API SL/CF		
Typdefinierende Eigenschaften		
Testparameter	ASTM-Methode	Typische Werte
Dichte bei 15°C, kg/l	D 1298	0,855
Viskosität bei 40°C, cSt	D 445	58.1
Viskosität bei 100°C, cSt	D 445	10,30
Viskositätsindex	D 2270	166
Flammpunkt, °C	D 92	>201
Stockpunkt, °C	D 97	-42
Total Base Number, mgKOH/g	D 2896	7.0
Sulfatasche, Wt%	D 874	0,78
Datum ausgestellt: 23.03.2012		Ersetzt: Revision Nr.: