

# MOTUL SPECIFIC DEXOS2™

SAE 5W-30, VOLLSYNTHETISCH  
für EURO IV- und EURO V-Motoren



## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL SPECIFIC DEXOS2™ ist ein vollsynthetisches mid SAPS Motorenöl der neuen Generation. Es wurde nach den neuesten technischen Anforderungen von OPEL, GM und SAAB für den Einsatz in EURO IV/ V Benzin- und Diesel-Modellen mit Dieselpartikelfilter sowie ECO Service-Flex Wechselintervallen formuliert, entwickelt und getestet.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SN/ CF (Level)  
ACEA C3

FREIGABEN: **GM-OPEL dexos2™ unter Nr.: GB2A0107011**   
abwärtskompatibel zu OPEL/GM Benzin LL A-025 und  
OPEL/GM Diesel LL B-025

Mit der Freigabe **GM-OPEL dexos2™** muß das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierten Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorsauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Russaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

## VERWENDUNGSHINWEISE

Die modernen GM/ OPEL Benzin- und Diesel-Motoren mit ECO Service-Flex Wechselintervall sind mit sehr komplexen und empfindlichen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet, um die EURO IV/ V-Norm zu erfüllen. Aus diesem Grund wurde mit DEXOS ein überarbeitetes Freigabesystem geschaffen, welches die neuen Anforderungen an Motorenöle für GM/ OPEL Modelle reflektiert.

## ACHTUNG

**Schwefel** und **Phosphor** im Abgas beeinträchtigen die Effektivität und Funktion von Katalysatoren bei Benzin-Motoren. **Sulfat-Asche** verstopft den Dieselpartikelfilter, verursacht häufigere Regenerationszyklen, erhöht den Kraftstoffverbrauch und den Eintrag an unverbrannten Dieselmotoren in das Motorenöl, reduziert die Leistung und verkürzt die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters.

Einführungstermin: DEXOS2™ wurde mit dem MJ 2010 erstmalig mit Einführung der OPEL ASTRA J Modelle 12/2009 eingeführt.

Kann auch in anderen Benzin- und Diesel-Fahrzeugen verwendet werden, wenn die Verwendung eines Motorenöles nach ACEA C3 oder API SM/ CF vorgeschrieben ist.

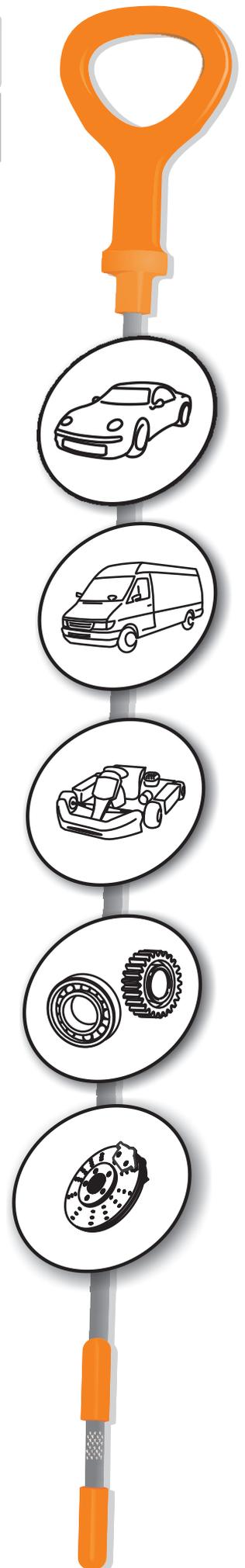
## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0.850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	12.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	69.6 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,5 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	170
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	232°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	0.78 Gew.-%
TBN	ASTM D 2896	7,4 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister / 20 l-Kanister  
60 l-Fass / 208 l-Fass

10/13



**MOTUL**  
fluid force