

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN+**

SAE 5W-30

VOLLSYNTHESE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL

**KURZBESCHREIBUNG**

MOTUL ECO-CLEAN+ ist ein vollsynthetisches Motorenöl der neuen Generation. Es wurde nach den neuesten technischen Anforderungen der Fahrzeughersteller formuliert, entwickelt und getestet. Seine hohe Qualität macht es besonders geeignet für den Einsatz in EURO IV und Euro V-Motoren mit oder ohne Turbolader, Mehrventil- und Einspritztechnik.

**SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS**

STANDARDS: ACEA C1 / JASO DL-1  
 FREIGABE: JAGUAR STJLR.03.5005   
 ANFORDERUNG: FORD WSS M2C 934B  
 EMPFEHLUNGEN: Mazda 3, 5, 6: 2.0 Diesel mit DPF (MKB RF7J); 2.2 Diesel mit DPF (MKB R2AA)

*ACEA C1 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,2%), Phosphor- (0,05%) und Sulfatascheanteil (0,5%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV- Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

*FORD 934B beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,2%), Phosphor- (0,05%) und Sulfatascheanteil (0,5%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV- Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

**JAGUAR STJLR.03.5005**

Jaguar und Land Rover haben seit 2014 ein eigenes Service-Fill-Freigabesystem eingeführt. Die bisher verwendete Ford Spezifikation WSS-M2C-934B wird von dieser neuen Service-Fill-Freigabe abgelöst. Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover Euro V Dieselmotoren mit 2.2 L, 2.7 L und 3.0 L V6. Rückwirkend verwendbar für Dieselmotoren mit DPF, wo FORD WSS-M2C-934B erforderlich war.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

**Schwefel** und **Phosphor** im Abgas beeinträchtigen die Effektivität und Funktion von Katalysatoren bei Benzin-Motoren. **Sulfat-Asche** verstopft den Dieselpartikelfilter und verursacht infolgedessen häufigere Regenerationszyklen. Dies führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch und einem Eintrag an unverbranntem Dieselmotorenöl in das Motorenöl. Desweiteren wird die Leistung reduziert und die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters deutlich verkürzt.

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0.849
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	56.7 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,2 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	167
Stockpunkt	ASTM D 97	-39°C
Flammpunkt	ASTM D 92	232°C
TBN	ASTM D 2896	4,8 mg KOH/g

**LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN**

12 x 1l-Plastikdose, 4 x 5l-Kanister, 20 l-Kanister  
 60 l-Fass, 208 l-Fass, lose Ware