

Probenbezeichnung **MB S212 220 CDI 2014**
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
 Nummer der aktuellen Probe **4214470**



Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **OM651 220 CDI**
 Hersteller: **Mercedes Benz**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Betrieben mit: **Dieseldieselkraftstoff**
 Ölbezeichnung: **Total Quartz Ineo MC3 5W-40**
 Vorher eingesetztes Öl: **Mannol Energy Combi LL 5W-30**
 Ölmenge im System: **6.5 l**

Probe betrifft: Leistungssteigerung von 170 auf 223 PS

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eine Referenzanalyse des Frischöls liegt uns nicht vor. Veränderungen der Additive und des IR-Spektrum können nicht, oder nur unter Vorbehalt kommentiert werden. Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist vernachlässigbar gering. Viskosität und Viskositätsindex VI sind typisch für ein Öl der SAE-Klasse 5W-30. Zur zweifelsfreien Identifikation der Winterklasse ist jedoch eine Messung der Tieftemperatur-Viskosität (CCS) des Frischöls notwendig. Bitte prüfen Sie, ob ein Öl dieser Viskositätslage lt. Betriebsvorschrift des Herstellers eingesetzt werden darf. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen: Senden Sie uns die nächste Probe bei Ihrer nächsten Wartung oder anlässlich der üblichen Inspektion zu einer Beobachtung des Trendverhaltens.

Daniel Rossow, B. Eng. (CLS)

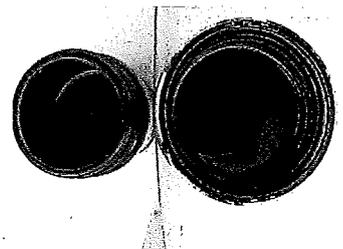
Gesamtbewertung

ANALYSENERGEBNISSE

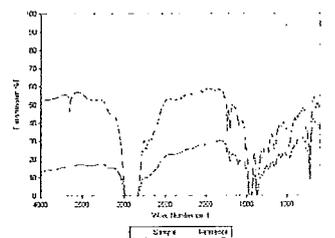
LABORNUMMER			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen
LABORNUMMER			4214470	3996880
GESAMTBEWERTUNG				✓
Untersuchungsdatum			18.02.2020	26.04.2019
Datum Probenentnahme			11.02.2020	20.04.2019
Datum letzter Ölwechsel			20.04.2019	23.07.2018
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0,6	0,5
Laufzeit seit Wechsel	km		14050	13150
Laufzeit gesamt	km		103200	89150
Öl gewechselt			Nein	Ja
VERSCHLEIß				
Eisen	Fe	mg/kg	37	39
Chrom	Cr	mg/kg	2	1
Zinn	Sn	mg/kg	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	10	7
Nickel	Ni	mg/kg	2	1
Kupfer	Cu	mg/kg	6	5
Blei	Pb	mg/kg	0	10
Mangan	Mn	mg/kg	0	0
PQ-Index	-		< 25	< 25
VERUNREINIGUNG				
Silizium	Si	mg/kg	10	6
Kalium	K	mg/kg	8	6
Natrium	Na	mg/kg	0	2
Wismut	Bi	mg/kg	-	1
Wasser	%		< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ
Dieseldieselkraftstoff	%		0.5	1.2
Biodiesel	%		< 0.3	< 0.3
Rußgehalt	%		0.5	0.4
ÖLZUSTAND				
Viskosität bei 40°C	mm²/s		61.73	65.18
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.76	11.41
Viskositätsindex	-		166	170
Oxidation	A/cm		1	4
Nitration	A/cm		1	1
Sulfation	A/cm		0	0
IR-Index	-		92.98	94.24
Schmutztragevermögen	%		97	99
ADDITIVE				
Kalzium	Ca	mg/kg	1865	1810
Magnesium	Mg	mg/kg	11	8
Bor	B	mg/kg	78	340
Zink	Zn	mg/kg	903	924
Phosphor	P	mg/kg	760	734
Barium	Ba	mg/kg	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	0	0
Schwefel	S	mg/kg	1721	1830

Hinweis

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

