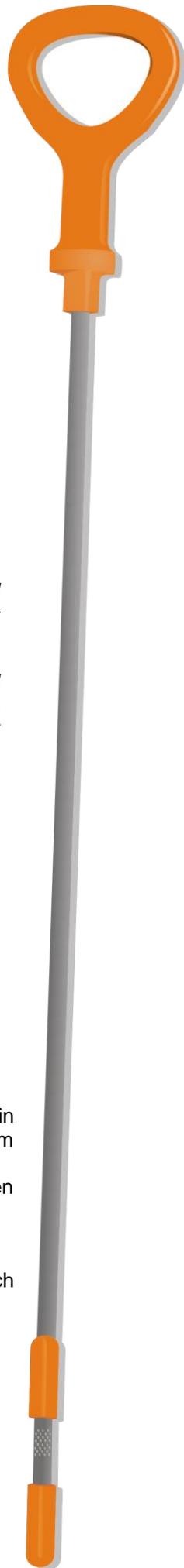


MOTUL 8100 ECO-ENERGY

SAE 5W-30

VOLLSYNTHESE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL



KURZBESCHREIBUNG

Vollsynthetisches Ganzjahresöl, verwendbar für Pkw-Otto- und Dieselmotoren. Besonders empfohlen für Fahrzeuge, bei denen der Hersteller (Ford, Rover, Jaguar, Renault, ...) die Verwendung eines Motorenöles mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) mit den Standards ACEA A1/B1 bzw. A5/B5 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SL/CF
ACEA A5/B5

FREIGABEN/

HOMOLOGATIONEN: Ford WSS M2C 913C (abwärtskompatibel zu Ford WSS M2C 913 A/B)

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Renault RN 0700



EMPFEHLUNGEN: Volvo, Mazda (Benziner)

*Der Standard API: **SL** stellt im Vergleich zu API: **SJ** noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.*

***Ford WSS M2C 913C** löst seit 2009 den bisherigen Standard WSS M2C 913B ab. Für Ford Europe Benzinmotoren und Dieselmotoren inkl. TDCI-Motoren bis MJ 2012. Verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen im Vergleich zu WSS M2C 913B*

JAGUAR STJLR.03.5003

Jaguar und Land Rover haben seit 2014 ein eigenes Service-Fill-Freigabesystem eingeführt. Die bisher verwendete Ford Spezifikation WSS-M2C-913C wird von dieser neuen Service-Fill-Freigabe abgelöst. Vorgeschrieben für alle Jaguar und Land Rover Modelle wo bisher WSS-M2C-913C vorgeschrieben war. Rückwirkend auch verwendbar für Motoren, wo bisher FORD WSS-M2C-913B erforderlich war.

***Renault RN0700** ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren ohne Turbolader der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung), sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.*

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- ▶ Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz
- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität ermöglicht in der Kaltstartphase und im Kurzstreckenverkehr Kraftstoffeinsparungen von 8 bis 10% im Vergleich zu einem mineralischen Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-40.
- ▶ Bis zu 15% weniger Verschleiß an der Nockenwelle im Vergleich zu einem synthetischen Motorenöl in der Viskosität SAE 5W-40 (lt. TUM3S-Test).
- ▶ Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit
- ▶ Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Nicht in Fahrzeugen verwenden, wo der Hersteller die Verwendung eines Motorenöles nach ACEA A3/B3/B4/C3/C4 vorschreibt (Mercedes, BMW, Porsche, Audi, Volkswagen, ...) Nicht verwenden in Ford Ka MJ 2009 (08/2008) und Ford Galaxy mit 1.9 TDi (02/1995 – 02/2006), hier ist ausschließlich ein Motorenöl nach FORD WSS M2C 917 A zulässig, sowie für Ford Focus RS MJ 2009 (03/2009) ist nur ein Motorenöl nach FORD WSS M2C 937 A zulässig. Ausserdem nicht zulässig für Ford 1.0 Eco-Boost Motoren (MJ 2012), wo ein Motorenöl nach WSS M2C 948B erforderlich ist.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0.848
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10.0 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	57.0 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,4 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	163
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0,98 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	10,3 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose, 4 x 5l-Kanister, 20 l-Kanister

60 l-Fass, 208 l-Fass, lose Ware

