

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60

Art. 1141101

RACING

Beschreibung:

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist ein hochlegiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl. Es wurde auf Basis einer neuen und verbesserten Formulierung von Estern und Poly-Alpha-Olefinen für Benzinmotoren entwickelt. **RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** ist eine reine PAO Ester Formulierung ohne Polymere und weist beim Schertest nach ASTM D6278 keinen Viskositätsverlust auf.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist daher besonders für den Einsatz als Spezialöl für Langstrecken-Autorennen geeignet, bei denen es schwersten Belastungen ausgesetzt ist. Durch seinen hohen Viskositätsindex, seine äußerst gute Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung ist **RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** für die extrem sportliche Fahrweise bei Autorennen geeignet. Das bedeutet eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung. Das hohe Druckaufnahmevermögen von **RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60** und der stabile Öldruck garantieren auch bei revidierten historischen Fahrzeugen beste Schmiersicherheit und eine geringe Verdampfungsneigung bei hohen Temperaturen.

Anwendungshinweise:

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 wird eingesetzt als Spezialöl für Langstreckenrennen unter extremen Belastungen.

Qualitäts-Klassifikation:

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Empfehlungen der Partner: Opel Motorsport, nürburgring tested, HOCKENHEIMRING PREMIUM PARTNER und andere

Eigenschaften:

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl für den Renneinsatz
- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach	
Farbe		braun	visuell	
Dichte	bei 20°C	kg/m ³	859	EN ISO 12185
Viskosität	bei -15°C	mPa*s	4680	ASTM D5293
	bei 40°C	mm ² /s	171,4	DIN 51 562
	bei 100°C	mm ² /s	24,8	DIN 51 562
Viskositäts-Index VI		177	DIN ISO 2909	
Flammpunkt (COC)	°C	250	DIN ISO 2592	
Pourpoint	°C	- 54	DIN ISO 3016	
Noack Verdampfungstest	%	5,0	ASTM D5800/b	
Sulfatasche	%wt.	1,28	DIN 51 575	

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.