

MINERALÖL-ANWENDUNGSTECHNIK

Blatt 1.1.1 - 07.07 -- J -TD-SW

AVIASYNTH 0W-40

Verwendung:

Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIASYNTH 0W-40 ist ein universell einsetzbares Motorenöl der Spitzenklasse mit extremer Sicherheitsreserve und Potential für verlängerte Ölwechselintervalle. Das hohe Leistungsvermögen beruht auf der Verwendung modernster, synthetischer Grundöle in Verbindung mit einem überaus leistungsfähigen Additivpaket. Die moderne Formulierung sorgt zudem für sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH 0W-40 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH 0W-40 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Qualifikation:

ACEA A3 / B3 / B4 API SM / CF Mercedes-Benz Blatt 229.3 VW-Normen 502 00, 505 00 und 503 01 BMW Longlife-01

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIASYNTH 0W-40 |
|-----------------------------|---------|---------------|-----------------|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 0W-40 |
| Dichte bei 15℃ | kg/m³ | DIN ISO 3675 | 841 |
| Kinematische Viskosität | | DIN 51 562 | |
| bei 40 ℃ | mm²/s | | 80,0 |
| bei 100 ℃ | mm²/s | | 13,5 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 173 |
| Flammpunkt COC | S. | DIN ISO 2592 | 228 |
| Pourpoint | S. | DIN ISO 3016 | < -54 |
| Sulfatasche | % (m/m) | DIN 51 575 | 1,1 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 10,4 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

Druckdatum: 09.07.2007. 1.1.1.M.