

Probenbezeichnung Audi A6 3.0 TDI 2010
Komponente 4-Takt-Dieselmotor
Nummer der aktuellen Probe 4436959

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: A6 3.0 TDI
Hersteller: Audi
Probe aus: Dieselmotor
Ölbezeichnung: Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40
Vorher eingesetztes Öl: Meguin Megol low Emission 5W-40
Ölmenge im System: 8 l

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Der Aluminiumwert ist erhöht. Könnte von aluminiumhaltigen Metallegierungen, z. B. Kolben, Gleitlagern oder Gehäusen stammen. Der Trendverlauf ist jedoch stabil. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 30. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Dr. Christoph Rohbogner

Gesamtbewertung



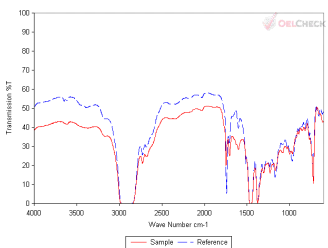
Hinweis

ANALYSENERGEBNISSE			Frühere Untersuchungen			
LABORNUMMER			Aktuelle Probe	4313677	4267687	4136717
GESAMTBEWERTUNG						
Untersuchungsdatum			25.06.2021	28.09.2020	19.03.2020	15.10.2019
Datum Probenentnahme			22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019
Datum letzter Ölwechsel			23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019	13.12.2018
Nachfüllmenge seit Wechsel			l 0	-	8	0
Laufzeit seit Wechsel			km 9973	9140	9969	11046
Laufzeit gesamt			km 167461	157488	148348	138379
Öl gewechselt			Ja	Ja	Ja	Ja
VERSCHLEIß						
Eisen	Fe	mg/kg	25	30	32	39
Chrom	Cr	mg/kg	3	2	3	3
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	34	26	25	23
Nickel	Ni	mg/kg	0	0	0	0
Kupfer	Cu	mg/kg	4	4	5	5
Blei	Pb	mg/kg	1	0	0	1
Mangan	Mn	mg/kg	0	0	1	1
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG						
Silizium	Si	mg/kg	7	8	7	8
Kalium	K	mg/kg	3	3	3	6
Natrium	Na	mg/kg	4	1	1	1
Titan	Ti	mg/kg	-	-	1	2
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10	0.85
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ	negativ
Dieselmotkraftstoff	%		4.1	3.3	3.7	4.1
Biodiesel	%		2.2	1.5	2.6	2.1
Rußgehalt	%		< 0.1	0.1	< 0.1	0.2
ÖLZUSTAND						
Viskosität bei 40°C	mm²/s		69.32	70.89	56.53	63.78
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.10	12.05	10.53	n/a
Viskositätsindex	-		173	168	179	n/a
Oxidation	A/cm		3	1	1	14
Nitration	A/cm		3	2	1	6
Sulfation	A/cm		6	0	0	5
IR-Index	-		-	-	94.36	89.67
Schmutztragevermögen	%		97	95	100	95
ADDITIVE						
Kalzium	Ca	mg/kg	1005	1737	1537	1347
Magnesium	Mg	mg/kg	860	13	10	4
Bor	B	mg/kg	38	87	265	2
Zink	Zn	mg/kg	1103	822	782	730
Phosphor	P	mg/kg	885	692	638	617
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	33	0	2	2
Schwefel	S	mg/kg	2443	1679	1474	1826

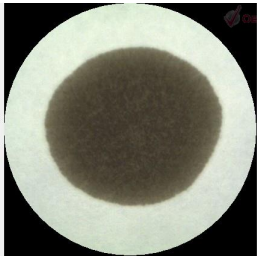
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **Audi A6 3.0 TDI 2010**
Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
Nummer der aktuellen Probe **4436959**



Maschinentyp: **A6 3.0 TDI**
Hersteller: **Audi**
Probe aus: **Dieselmotor**
Ölbezeichnung: **Ravenol NDT Nord Duty Truck 5W-40**
Vorher eingesetztes Öl: **Meguin Megol low Emission 5W-40**
Ölmenge im System: **8 l**

ANALYSENERGEBNISSE		Frühere Untersuchungen			
LABORNUMMER		Aktuelle Probe	4313677	4267687	4136717
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum		25.06.2021	28.09.2020	19.03.2020	15.10.2019
Datum Probenentnahme		22.06.2021	23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019
Datum letzter Ölwechsel		23.09.2020	14.03.2020	01.10.2019	13.12.2018
Nachfüllmenge seit Wechsel l		0	-	8	0
Laufzeit seit Wechsel km		9973	9140	9969	11046
Laufzeit gesamt km		167461	157488	148348	138379
Öl gewechselt		Ja	Ja	Ja	Ja
ZUSATZTESTE					
BN mgKOH/g		7.69	5.84	-	-

