

Probenbezeichnung OPEL MERIVA  
Komponente 4-Takt-Dieselmotor  
Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: Meriva 1.7 CDTI  
Hersteller: Opel  
Probe aus: Dieselmotor  
Ölbezeichnung: Addinol Superior 030 0W-30  
Ölmenge im System: 5.4 l

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Die gemessene Viskosität liegt im Bereich der SAE-Klasse 30. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Gesamtbewertung



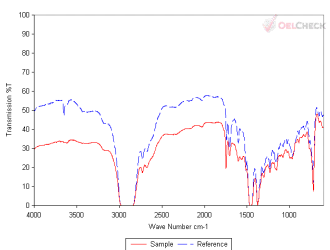
Hinweis

| ANALYSENERGEBNISSE         |       |       | Aktuelle Probe | Frühere Untersuchungen |  |
|----------------------------|-------|-------|----------------|------------------------|--|
| LABORNUMMER                |       |       | 4533421        |                        |  |
| GESAMTBEWERTUNG            |       |       |                |                        |  |
| Untersuchungsdatum         |       |       | 21.06.2021     |                        |  |
| Datum Probenentnahme       |       |       | -              |                        |  |
| Datum letzter Ölwechsel    |       |       | 20.06.2020     |                        |  |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | l     |       | 0              |                        |  |
| Laufzeit seit Wechsel      | km    |       | 10956          |                        |  |
| Laufzeit gesamt            | km    |       | 156187         |                        |  |
| Öl gewechselt              |       |       | Ja             |                        |  |
| VERSCHLEIß                 |       |       |                |                        |  |
| Eisen                      | Fe    | mg/kg | 16             |                        |  |
| Chrom                      | Cr    | mg/kg | 1              |                        |  |
| Zinn                       | Sn    | mg/kg | 0              |                        |  |
| Aluminium                  | Al    | mg/kg | 7              |                        |  |
| Nickel                     | Ni    | mg/kg | 0              |                        |  |
| Kupfer                     | Cu    | mg/kg | 2              |                        |  |
| Blei                       | Pb    | mg/kg | 0              |                        |  |
| Antimon                    | Sb    | mg/kg | 1              |                        |  |
| Mangan                     | Mn    | mg/kg | 0              |                        |  |
| PQ-Index                   | -     |       | < 25           |                        |  |
| VERUNREINIGUNG             |       |       |                |                        |  |
| Silizium                   | Si    | mg/kg | 4              |                        |  |
| Kalium                     | K     | mg/kg | 0              |                        |  |
| Natrium                    | Na    | mg/kg | 3              |                        |  |
| Silber                     | Ag    | mg/kg | 3              |                        |  |
| Wasser                     | %     |       | < 0.10         |                        |  |
| IR-Glykol                  | -     |       | negativ        |                        |  |
| Dieselmkraftstoff          | %     |       | 2.5            |                        |  |
| Biodiesel                  | %     |       | < 0.3          |                        |  |
| Rußgehalt                  | %     |       | 0.2            |                        |  |
| ÖLZUSTAND                  |       |       |                |                        |  |
| Viskosität bei 40°C        | mm²/s |       | 62.68          |                        |  |
| Viskosität bei 100°C       | mm²/s |       | 11.62          |                        |  |
| Viskositätsindex           | -     |       | 183            |                        |  |
| Oxidation                  | A/cm  |       | 1              |                        |  |
| Nitration                  | A/cm  |       | 1              |                        |  |
| Sulfation                  | A/cm  |       | 0              |                        |  |
| Schmutztragevermögen       | %     |       | 98             |                        |  |
| ADDITIVE                   |       |       |                |                        |  |
| Kalzium                    | Ca    | mg/kg | 2737           |                        |  |
| Magnesium                  | Mg    | mg/kg | 14             |                        |  |
| Bor                        | B     | mg/kg | 79             |                        |  |
| Zink                       | Zn    | mg/kg | 1027           |                        |  |
| Phosphor                   | P     | mg/kg | 873            |                        |  |
| Barium                     | Ba    | mg/kg | 0              |                        |  |
| Molybdän                   | Mo    | mg/kg | 14             |                        |  |
| Schwefel                   | S     | mg/kg | 1958           |                        |  |

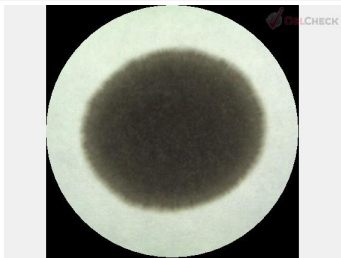
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **OPEL MERIVA**  
Komponente **4-Takt-Dieselmotor**  
Nummer der aktuellen Probe **4533421**



Maschinentyp: **Meriva 1.7 CDTI**  
Hersteller: **Opel**  
Probe aus: **Dieselmotor**  
Ölbezeichnung: **Addinol Superior 030 0W-30**  
Ölmenge im System: **5.4 l**

| ANALYSENERGEBNISSE         |         | Aktuelle Probe                                                                    | Frühere Untersuchungen |  |  |
|----------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|
| LABORNUMMER                |         | 4533421                                                                           |                        |  |  |
| GESAMTBEWERTUNG            |         |  |                        |  |  |
| Untersuchungsdatum         |         | 21.06.2021                                                                        |                        |  |  |
| Datum Probenentnahme       |         | -                                                                                 |                        |  |  |
| Datum letzter Ölwechsel    |         | 20.06.2020                                                                        |                        |  |  |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | l       | 0                                                                                 |                        |  |  |
| Laufzeit seit Wechsel      | km      | 10956                                                                             |                        |  |  |
| Laufzeit gesamt            | km      | 156187                                                                            |                        |  |  |
| Öl gewechselt              |         | Ja                                                                                |                        |  |  |
| ZUSATZTESTE                |         |                                                                                   |                        |  |  |
| BN                         | mgKOH/g | 10.44                                                                             |                        |  |  |

