

Probenbezeichnung **AUDI A5 1,8 TFSI 170**

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe



OELCHECK GmbH · Postfach 1116 · 83094 Brannenburg

Maschinentyp: **A 5 TFSI 170 PS Bj 2008**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **Addinol Super Light 0540**
 Ölmenge im System: **4,3 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoff-Anteil ist stark erhöht. Klären Sie die Ursache für den hohen Kraftstoffeintrag und beseitigen Sie den Fehler! Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen.

Dipl.-Ing. Matthias Aßmann

Gesamtbewertung



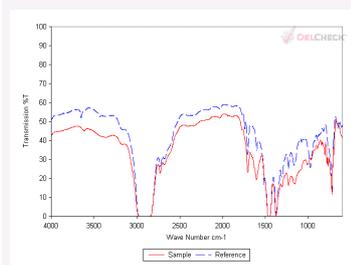
Achtung

| ANALYSENERGEBNISSE | | | Aktuelle Probe | Frühere Untersuchungen | |
|----------------------------|--------------------|-------|---|------------------------|--|
| LABORNUMMER | | | 3281756 | | |
| GESAMTBEWERTUNG | | |  | | |
| Untersuchungsdatum | | | 14.11.2016 | | |
| Datum Probenentnahme | | | 10.11.2016 | | |
| Datum letzter Ölwechsel | | | 14.04.2016 | | |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | l | | 2 | | |
| Laufzeit seit Wechsel | km | | 9800 | | |
| Laufzeit gesamt | km | | 126000 | | |
| Öl gewechselt | | | Nein | | |
| VERSCHLEIß | | | | | |
| Eisen | Fe | mg/kg | 16 | | |
| Chrom | Cr | mg/kg | 0 | | |
| Zinn | Sn | mg/kg | 0 | | |
| Aluminium | Al | mg/kg | 2 | | |
| Nickel | Ni | mg/kg | 0 | | |
| Kupfer | Cu | mg/kg | 3 | | |
| Blei | Pb | mg/kg | 0 | | |
| Mangan | Mn | mg/kg | 0 | | |
| PQ-Index | - | | < 25 | | |
| VERUNREINIGUNG | | | | | |
| Silizium | Si | mg/kg | 9 | | |
| Kalium | K | mg/kg | 5 | | |
| Natrium | Na | mg/kg | 2 | | |
| Lithium | Li | mg/kg | 1 | | |
| Titan | Ti | mg/kg | 1 | | |
| Vanadium | V | mg/kg | 2 | | |
| Wasser | % | | < 0.10 | | |
| IR-Glykol | - | | negativ | | |
| Kraftstoff | % | | 3.85 | | |
| ÖLZUSTAND | | | | | |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | | 62.28 | | |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | | 11.56 | | |
| Viskositätsindex | - | | 183 | | |
| Oxidation | A/cm | | 9 | | |
| Nitration | A/cm | | 2 | | |
| Sulfation | A/cm | | 6 | | |
| IR-Index | - | | 88.21 | | |
| Schmutztragevermögen | % | | 95 | | |
| Rußindex | - | | 0.4 | | |
| ADDITIVE | | | | | |
| Kalzium | Ca | mg/kg | 2828 | | |
| Magnesium | Mg | mg/kg | 8 | | |
| Bor | B | mg/kg | 2 | | |
| Zink | Zn | mg/kg | 979 | | |
| Phosphor | P | mg/kg | 809 | | |
| Barium | Ba | mg/kg | 0 | | |
| Molybdän | Mo | mg/kg | 1 | | |
| Schwefel | S | mg/kg | 2193 | | |

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **AUDI A5 1,8 TFSI 170**

Komponente **PKW Ottomotor**

Nummer der aktuellen Probe



Maschinentyp: **A 5 TFSI 170 PS Bj 2008**
 Hersteller: **Audi**
 Probe aus: **Benzinmotor**
 Ölbezeichnung: **Addinol Super Light 0540**
 Ölmenge im System: **4,3 l**

| ANALYSENERGEBNISSE | Aktuelle Probe | Frühere Untersuchungen | | |
|----------------------------|---------------------|------------------------|--|--|
| LABORNUMMER | 3281756 | | | |
| GESAMTBEWERTUNG | ! | | | |
| Untersuchungsdatum | 14.11.2016 | | | |
| Datum Probenentnahme | 10.11.2016 | | | |
| Datum letzter Ölwechsel | 14.04.2016 | | | |
| Nachfüllmenge seit Wechsel | 2 l | | | |
| Laufzeit seit Wechsel | 9800 km | | | |
| Laufzeit gesamt | 126000 km | | | |
| Öl gewechselt | Nein | | | |
| ZUSATZTESTE | | | | |
| BN | 9.27 mgKOH/g | | | |

