

Probenbezeichnung **SKODA SUPERB TDI**

Komponente **4-Takt-Dieselmotor**

Nummer der aktuellen Probe **4436888**

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **TDI 2l 110 kw CRL**  
 Hersteller: **Skoda**  
 Probe aus: **Dieselmotor**  
 Ölbezeichnung: **Addinol Gigalight MV 0530 LL**  
 Ölmenge im System: **4.7 l**

**Probe betrifft: 1. Prüfbericht 431361 +25ml NeoProtect Gt-em**

### Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte sind praktisch unverändert. Silizium ist ungewöhnlich stark erhöht. Mögliche Ursache ist Staub aus der Ansaugluft. Manchmal aber auch nicht abrasiv wirkende silikonhaltige Bestandteile von Montagehilfsmitteln, silikonhaltigen Schmierfett oder elastischen Dichtungen. Die Additivierung weicht von der Frischölreferenz in unserer Datenbank ab. Der Kraftstoffgehalt ist erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Durch den Kraftstoffeintrag ist die Viskosität gesunken und die Schmierfähigkeit des Öles hat sich verringert. Das FT-IR-Spektrum zeigt einen leichten Additivabbau. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Dr. Christoph Rohbogner

### Gesamtbewertung



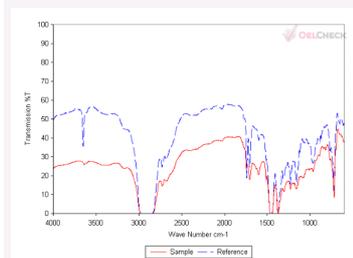
**Achtung**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
<b>LABORNUMMER</b>			<b>4436888</b>	4313611	
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>			<b>!</b>	<b>i</b>	
Untersuchungsdatum			<b>12.05.2021</b>	16.10.2020	
Datum Probenentnahme			<b>08.05.2021</b>	13.10.2020	
Datum letzter Ölwechsel			<b>28.10.2020</b>	03.06.2020	
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		<b>0,5</b>	1	
Laufzeit seit Wechsel			<b>12764</b>	10900	
Laufzeit gesamt	km		<b>108380</b>	94542	
Öl gewechselt			<b>Ja</b>	Nein	
<b>VERSCHLEIß</b>					
Eisen	Fe	mg/kg	<b>32</b>	36	
Chrom	Cr	mg/kg	<b>2</b>	1	
Zinn	Sn	mg/kg	<b>0</b>	0	
Aluminium	Al	mg/kg	<b>9</b>	7	
Nickel	Ni	mg/kg	<b>0</b>	0	
Kupfer	Cu	mg/kg	<b>6</b>	4	
Blei	Pb	mg/kg	<b>0</b>	0	
Mangan	Mn	mg/kg	<b>1</b>	1	
PQ-Index	-		<b>&lt; 25</b>	< 25	
<b>VERUNREINIGUNG</b>					
Silizium	Si	mg/kg	<b>818</b>	5	
Kalium	K	mg/kg	<b>5</b>	0	
Natrium	Na	mg/kg	<b>4</b>	0	
Titan	Ti	mg/kg	<b>1</b>	5	
Wismut	Bi	mg/kg	<b>1</b>	-	
Wasser	%		<b>&lt; 0.10</b>	< 0.10	
IR-Glykol	-		<b>negativ</b>	negativ	
Dieselmotorkraftstoff	%		<b>3.1</b>	2.7	
Biodiesel	%		<b>1.5</b>	1.3	
Rußgehalt	%		<b>0.3</b>	0.2	
<b>ÖLZUSTAND</b>					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		<b>56.62</b>	60.72	
Viskosität bei 100°C	mm²/s		<b>10.01</b>	10.69	
Viskositätsindex	-		<b>165</b>	168	
Oxidation	A/cm		<b>1</b>	1	
Nitration	A/cm		<b>1</b>	1	
Sulfation	A/cm		<b>4</b>	0	
IR-Index	-		<b>90.94</b>	93.49	
Schmutztragevermögen	%		<b>96</b>	100	

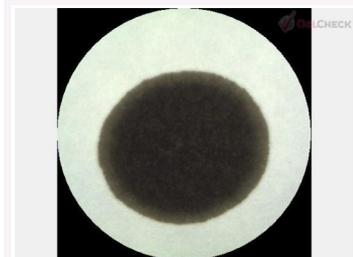
### Probe und Deckel



### Infrarot-Spektrum



### CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **SKODA SUPERB TDI**  
 Komponente **4-Takt-Dieselmotor**  
 Nummer der aktuellen Probe **4436888**



Seite 2 von 2

Maschinentyp: **TDI 2l 110 kw CRL**  
 Hersteller: **Skoda**  
 Probe aus: **Dieselmotor**  
 Ölbezeichnung: **Addinol Gigalight MV 0530 LL**  
 Ölmenge im System: **4.7 l**

**Probe betrifft: 1. Prüfbericht 431361 +25ml NeoProtect Gt-em**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
<b>LABORNUMMER</b>			<b>4436888</b>	4313611	
<b>GESAMTBEWERTUNG</b>					
Untersuchungsdatum			<b>12.05.2021</b>	16.10.2020	
Datum Probenentnahme			<b>08.05.2021</b>	13.10.2020	
Datum letzter Ölwechsel			<b>28.10.2020</b>	03.06.2020	
Nachfüllmenge seit Wechsel l			<b>0,5</b>	1	
Laufzeit seit Wechsel			-	10900	
Laufzeit gesamt km			<b>12764</b>	94542	
Öl gewechselt			<b>Ja</b>	Nein	
<b>ADDITIVE</b>					
Kalzium	Ca	mg/kg	<b>1247</b>	1614	
Magnesium	Mg	mg/kg	<b>414</b>	9	
Bor	B	mg/kg	<b>109</b>	227	
Zink	Zn	mg/kg	<b>867</b>	813	
Phosphor	P	mg/kg	<b>697</b>	682	
Barium	Ba	mg/kg	<b>0</b>	0	
Molybdän	Mo	mg/kg	<b>2</b>	1	
Schwefel	S	mg/kg	<b>1938</b>	1677	
<b>ZUSATZTESTE</b>					
BN	mgKOH/g		<b>5.25</b>	6.76	

