Versand Schnell & Kostenlos ab 50 Euro | 100 Tage Widerrufsrecht | Hotline 0 800 777 77 57 | Anmelden | DE | EN

XADO.DE Suchbegriff eingeben... Suche

Der Warenkorb ist leer

PKWs | für SUVs und Transporter | LKWs | Motorräder | Fahrräder | Waffen

Startseite \ Pflegemittel und Flüssigkeiten \ Metall-Conditioner \ Für Motoren \ Metallconditioner TURBO

Öle wählen

Durch Problemlösung wählen

Produktenkatalog

Pflegemittel und Flüssigkeiten

Metall-Conditioner alle

Für Motoren alle

- Xtreme Motor-Öl-Additiv Metallconditioner für LKW
- Metallconditioner TURBO

Produkte für Getriebe alle

Kraftstoffadditive alle

Produkte für Motoren alle

Glaspflege alle

Klimaanlage alle

Innenraumpflege alle

Karosseriepflege alle

... zeugwäsche alle

Käuferschutz inklusive

Sehr gut 4.89/5.00

Metallconditioner TURBO

Verpackung:
Flasche 125 ml

10,49
(€70.52/L inkl. MwSt.)

Detaillierte Spezifikationen

Produktbewertung

100 Tage Widerrufsrecht

Kostenloser Versand ab 50€

Lieferzeit 1-3 Werktage

Metallconditioner TURBO.

Metallkonditioner Turbo ist ein Produkt der modernen Nanotechnologien und ist für den komplexen Schutz und die Wiederherstellung der Reibungsbaugruppen von den verschiedensten Motoren darunter auch Motoren mit Turboaufladung bestimmt (deshalb hat das Produkt den Zusatznamen „TURBO" erhalten). Jeder einzelne Tropf des Metallkonditioners TURBO enthält Milliarden der Lager, die von den durch Halogene verstärkten Molekülen des Kohlenstoffs C60 und des aliphatischen Kohlenwasserstoffs gebildet worden sind.

Dieses Produkt können Sie im Groß- und Einzelhandel im XADO-Internetgeschäft besorgen.

Die regelmäßige Anwendung des Metallkonditioners TURBO gewährleistet:

- Steigerung der Motorleistung
- Erhöhung der Kompression
- Reduzierung der Geräusche und Vibrationen
- Verbesserung der dynamischen Eigenschaften des Autos
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs
- Schutz des Motors gegen Verschleiß
- Erleichterung des „Kaltstarts"
- Reduzierung der schädlichen Emissionen
- Gewährleistung des Motorbetriebs sogar beim kompletten Ölverlust

Detaillierte Spezifikationen

Anwendung

Das runde mehratomige C60-Molekül ist FULLEREN genannt (zu Ehren des berühmten amerikanischen Architekten B. Fuller, der die durchbrochenen kuppelförmigen Konstruktionen aus den Fünf- und Sechsecken zu bauen vorschlug). Die Existenz von solchen Molekülen war noch in den 70er Jahren vorhergesagt, aber entdeckt waren sie nur im Jahre 1985. Und schon 1996 war die Entdeckung von Fullerenen mit dem Nobelpreis für Chemie ausgezeichnet.

Seitdem finden diese Wurdermoleküle die Verwendung in vielen Bereichen der Wissenschaft und Technik. Dies betrifft auch die Tribologie (es ist eine Lehre über die Reibung): Dieses schöne und einzigartige Molekül erwies sich als ein perfektes Kügelchen! Solche Kügelchen im Schmierstoff schließen völlig die Reibung beim Gleiten aus. Die Reibung beim Gleiten wird immer in die Reibung beim Rollen verwandelt, was bedeutet, dass Reibungskoeffizient tausendmal niedriger wird. Und wenn diese parasitäre Reibung senkt, so senkt auch der Verschleiß. Es ist gelungen, das Altern der Mechanismen aufzuhören! In bezug auf Dichte und Härte treffen die Fullerene den Diamanten über, d.h. das C60-Molekül kann riesige Belastungen vertragen.

Außerdem enthält Metallkonditioner TURBO ein sorgfältig durchgedachtes Packet der chemischen Verbindungen, das die maximal mögliche Verwirklichung vom Prinzip der verschleißfreien Reibung und der Reparatur von Baugruppen und Mechanismen ohne ihre Zerlegung dank der Verschleißkompensierung ermöglicht. Die speziell in die Formel von TURBO eingebrachten oberflächlich und chemisch aktiven Stoffe lassen die Fullerene auf den Reibungsoberflächen in den Zonen der höchsten Belastungen behalten. Dies lässt die Rauheiten ausgleichen, die tribologischen Eigenschaften der Reibungsbaugruppen verbessern sowie Geräusche und Vibrationen beseitigen. Und letztendlich verbessert Metallkonditioner TURBO die Eigenschaften des Motorenöls selbst dank dem balancierten Komplex der

Senden Sie uns eine Nachricht

antioxidativen, antikorrosiven, Hochdruck- und Verschleißschutzadditive. Das Produkt verlängert Lebensdauer des Öls sowie beugt dem vorzeitigen Altern vor.

Notizen

- In die Öleinfüllöffnung des aufgewärmten Motors im Verhältnis 1 Flasche (125 ml) für 3-5 L Motorenöl eingießen. Optimale Konzentration – 3 vom Ölvolumen. Erlaubte Überdosierung bis 50 (d.h. bis 4,5 vom Ölvolumen)
- Die Lösung besitzt sanfte Reinigungseigenschaften, die die Entkoksung der Ringe fördern.
- Um den maximalen Effekt zu erreichen, soll das Produkt regelmäßig bei jedem Ölwechsel verwendet werden.
- Die Erhöhung der Beständigkeit gegen Motorverschleiß von zweimal bis viermal und der Lauf mindestens 300.000 km ohne Generalüberholung werden gewährleistet (unter der Bedingung der regelmäßigen Verwendung ab dem Einfahren).

Verpackung

Plastikflasche 125 ml, Art. XB 40060

Produktbewertung → Bewertung schreiben

Ihre Meinung ist uns wichtig:

Ihr Name | E-mail* | Ihre Bewertung*

Ihr Rating: ★ ★ ★ ★ ★ Schlecht Gut

Bewertung schreiben >>

Bitte alle mit Stern gekennzeichneten Pflichtfelder ausfüllen

XADO.DE Hotline 0 800 777 77 57

Wir sind telefonisch für Sie da: Mo-Fr: 9.00 bis 17.00 Uhr

XADO.com
XADO.info
Auswahl von Ölen
Partnerprogram
Karriere

AGB
Impressum
Widerrufsbelehrung
Datenschutzerklärung
Hinweis zur Altölentsorgung

Zahlung und Lieferung
vor Ort kaufen
Kontakt
Site map

NEWSLETTER ABONNIEREN

Zahlungsarten: PayPal PLUS, Lastschrift

Versand: DHL

© 1991-2021 XADO Chemical Group. Alle Rechte vorbehalten

Uns folgen:

Käuferschutz inklusive
Sehr gut 4.89/5.00

Senden Sie uns eine Nachricht

EN

VERYLUBE®

METAL CONDITIONER turbo

METAL CONDITIONER FOR ENGINE

Full synthetic concentrated multicomponent product, formulated on the basis of the latest discoveries in tribology and chemistry. Specially developed for application in internal combustion engines. Provides complex protection of friction assemblies of gasoline and diesel engines, including turbocharged ones.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The formula of VERYLUBE TURBO contains molecules of carbon C60 (fullerenes) and aliphatic hydrocarbons reinforced with halogens.

ADVANTAGES

- ✿ Improves engine power.
- ✿ Increases compression.
- ✿ Reduces noise and vibrations.
- ✿ Reduces oil consumption.
- ✿ Improves car dynamic characteristics.
- ✿ Reduces fuel consumption.
- ✿ Improves motor oil properties.
- ✿ Protects engine parts from wear.
- ✿ Makes cold start easy.
- ✿ Reduces exhaust toxicity.

APPLICATION INSTRUCTIONS

1. Introduce the metal conditioner into a warmed up engine through the oil filler neck.
2. Let the engine idle for 3 min.
3. The metal conditioner serves for the whole life of the oil.

DOSAGE

125 ml (1 bottle) for 4 L of oil.

NOTE

Optimal concentration – 3% of the oil volume. Permissible overdose is 50%, i.e. up to 4.5% of the oil volume.

The product possesses gentle detergent properties helping to clean rings from carbon.

For better results use TURBO metal conditioner each time you change oil.

⚠ Keep out of reach of children.

Manufacturer: XADO-Technology Ltd., 4, 23 Serpnia Lane, Kharkiv 61103, Ukraine. Tel.: +38 (057) 717-55-55; e-mail: info@xado.com

VERYLUBE.COM

© VERYLUBE.

DE

VERYLUBE®

METALLCONDITIONER turbo

METALLCONDITIONER FÜR MOTOREN

Ein vollsynthetisches, konzentriertes, mehrkomponentiges Produkt, das auf Grundlage neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse im Bereich der Chemie sowie der Tribologie speziell für Verbrennungsmotoren entwickelt wurde. Die Anwendungsgebiete sind sämtliche metallische Reibungsoberflächen im Benzin- sowie dem Dieselmotor (Saugmotoren sowie turbogeladene Motoren).

TECHNISCHE ANGABEN

Die Formel von **VERYLUBE TURBO** enthält Kohlenstoff-Moleküle C60 (Fullerene) und aliphatische Kohlenwasserstoffe, die mit Halogenen verstärkt wurden.

VORTEILE

- ✿ Erhöht die Motorleistung.
- ✿ Stellt die Motorkompression wieder her.
- ✿ Verringert Geräusche und Vibrationen.
- ✿ Verringert den Ölverbrauch.
- ✿ Verbessert die dynamischen Charakteristiken des Autos.
- ✿ Reduziert den Kraftstoffverbrauch.
- ✿ Verbessert die Eigenschaften des Motorenöls.
- ✿ Schützt die Motorenteile gegen den Verschleiß.
- ✿ Verbessert das Kaltstartverhalten.
- ✿ Verringert die Abgasmengen.

ANWENDUNG

1. Den Metallconditioner in den auf Betriebstemperatur gebrachten Motor einfüllen.
2. Den Motor starten und mindestens 3 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
3. Die Wirkung des Metallconditioners erstreckt sich über die gesamte Zeit in der sich das Produkt im Motorenöl befindet.

DOSIERUNG

125 ml (1 Flasche) für 4 L Öl.

HINWEISE

Optimale Konzentrazion macht 3 % des Ölvolumens. Die Überdosierung bis zu 50 %, d.h. bis zu 4,5 % des Ölvolumens, ist zulässig.

Die Zusammensetzung verfügt über milde Reinigungseigenschaften die zur Entkokung der Kolbenringe führen.

Für die optimale Wirkung empfehlen wir eine Anwendung nach jedem Ölwechsel.

⚠ Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

Importeur in Deutschland: XADO Technology GmbH, Nüßlerstraße 8, 13088 Berlin. Tel: 0 800 777 77 57; E-Mail: xado@xado.de; www.xado.com

VERYLUBE.COM

© VERYLUBE.