

2

Getriebeöl

⇒ [„2.1 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl“, Seite 73](#)

⇒ [„2.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen“, Seite 73](#)

⇒ [„2.3 Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen“, Seite 76](#)

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

2.1 Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für Getriebeöl

Der Radsatz, der Achsantrieb vorn und das Verteilergetriebe besitzen im Doppelkupplungsgetriebe 0B5 einen gemeinsamen Ölhaushalt, der über eine gemeinsame Verschlusschraube befüllt und geprüft wird.

1 - ATF-Ablassschraube

- Anzugsdrehmoment 45 Nm

2 - Dichtring

- für ATF-Ablassschraube
- ersetzen

3 - Einfüll- und Kontrollschraube für Getriebeöl (MTF)

- im Schaltgetriebe, Achsantrieb vorn und Verteilergetriebe
- 45 Nm

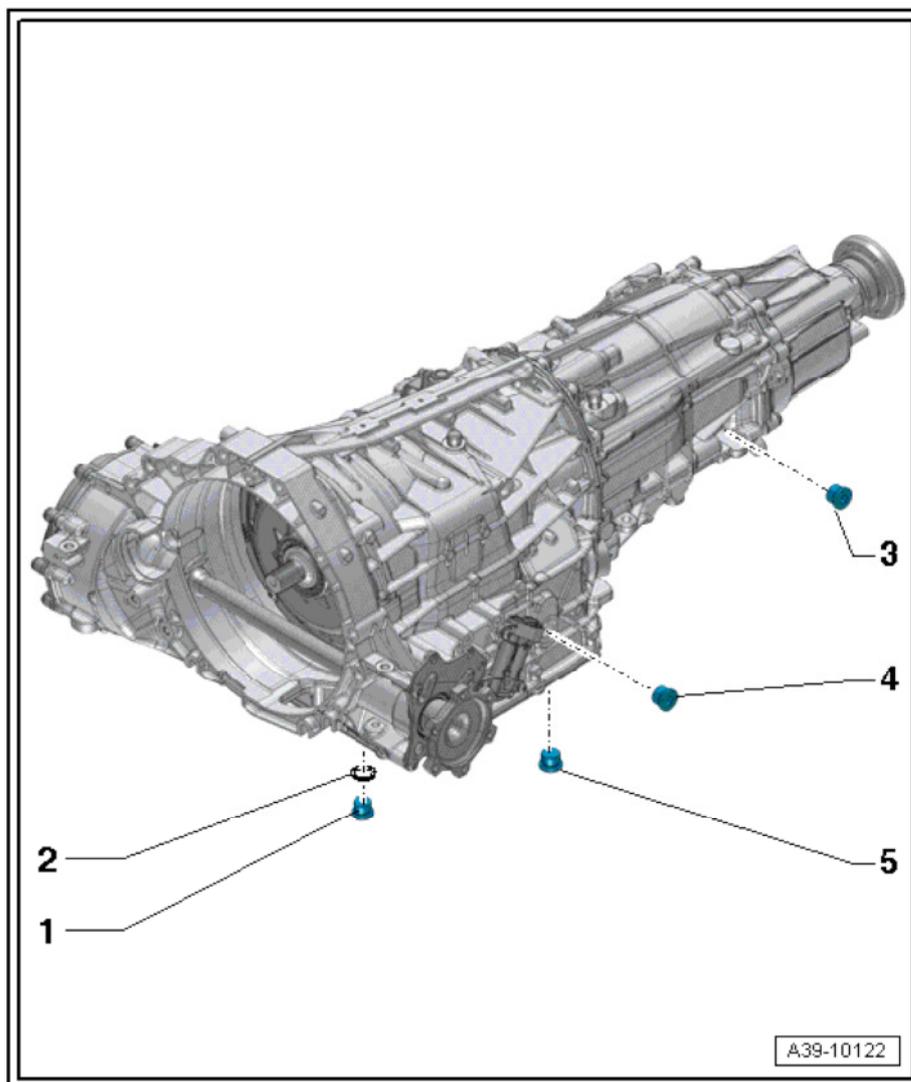
4 - Einfüll- und Kontrollschraube für ATF

- Anzugsdrehmoment 45 Nm

5 - Ablassschraube für Getriebeöl (MTF)

- im Schaltgetriebe, Achsantrieb vorn und Verteilergetriebe
- 45 Nm
- baustandsabhängig ist die Ablassschraube für Getriebeöl (MTF) als Getriebeöltemperaturgeber 2 - G754- ausgeführt, Anzugsdrehmoment und Aus- und Einbau

⇒ [„2.3 Getriebeöltemperaturgeber 2 G754 aus- und einbauen“, Seite 76](#)



2.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen

Getriebeölstand (MTF) prüfen und ergänzen: Der Getriebeölstand (MTF) kann nur bei eingebautem Getriebe geprüft und korrigiert werden: ⇒ 7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe; Rep.-Gr. 39 ; Getriebeöl; Getriebeölstand prüfen .