

# mOLL X-TRA Charge

**mOLL**  
BATTERIEN

**Die neue Batterie der Akkumulatorenfabrik MOLL mit einer deutlich verbesserten Stromaufnahme und extra schneller Ladefähigkeit.**

Viele elektrische Verbraucher, das Stop-and-Go bei intensivem Stadtverkehr oder häufige Kurzstreckenfahrten, all das entzieht einer Batterie viel Energie. Nicht selten sogar mehr als mit der eigentlichen Fahrt nachgeladen werden kann. Der typische Arbeitsladezustand der Batterie ist somit durchschnittlich bei 60 - 80%. Wird die Batterie noch tiefer entladen, was oftmals im Winter aufgrund von

Minusgraden und vermehrtem Einsatz von zusätzlichen Verbrauchern (Sitzheizung, Scheibenheizung etc.) vorkommt, ist die Folge oft der Ausfall der Batterie beim nächsten Motorstart.

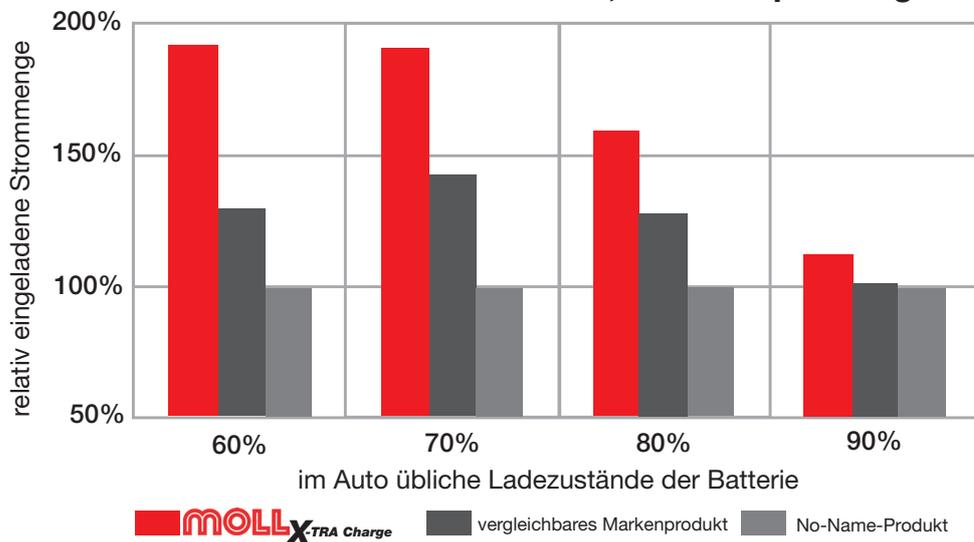
Hier hilft die neue starke Batterie der Akkumulatorenfabrik MOLL: Die **MOLL X-TRA Charge** hat eine deutlich verbesserte Stromaufnahme gegenüber vergleichbaren Standard-Batterien und lädt gerade bei niedrigem Ladezustand deutlich schneller nach.

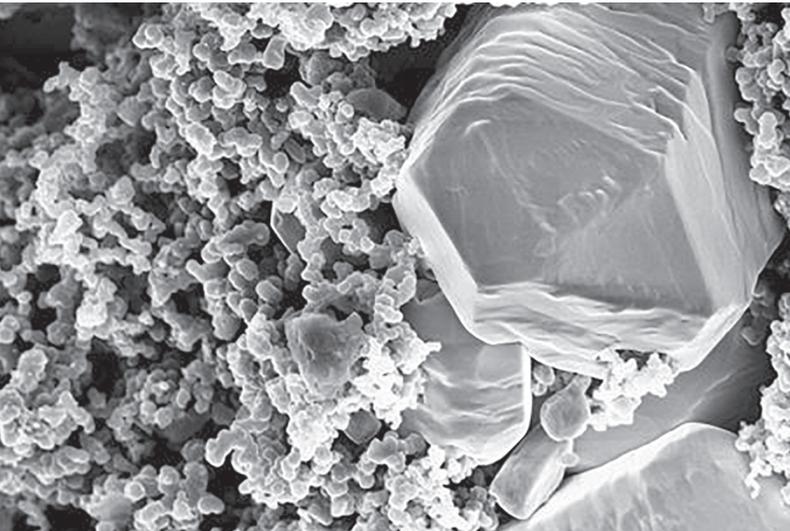


- **Extra schnelles Laden durch Nano Carbon-Technologie**
- **Deutlich verbesserte Startleistung**
- **Geeignet für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern**
- **Mit dem Know-how aus der Erstausrüstung**

Die **MOLL X-TRA Charge** wurde so konzipiert, dass sie besonders bei niedrigen Ladezuständen (60 - 70% Ladung) fast doppelt so schnell lädt wie herkömmliche Batterien. Der Ladezustand kann dadurch besser erhalten werden, was sich deutlich auf die Lebensdauer der Batterie auswirkt. Diesen Vorsprung hat die **MOLL X-TRA Charge** unter anderem der eingesetzten Nano Carbon-Technologie, bekannt aus der Entwicklung der MOLL EFB-Technologie, zu verdanken.

**Ladbarkeit der Batterie bei 13,6 V Ladespannung**





## Nano Carbon Technologie

Wird eine Batterie entladen bilden sich große, grobe und nicht leitfähige Bleisulfate. Besonders bei schlecht geladenen Batterien und langen Standzeiten benötigt die Batterie so deutlich mehr Energie, um diese Bleisulfat-Kristalle zu lösen und das Laden dauert länger. Die Nano Carbon Partikel sorgen für eine erhebliche Oberflächenvergrößerung und verbesserte Porenstruktur. Dadurch lösen sich die Bleisulfate um ein vielfaches schneller auf. Die Ladbarkeit der Batterie nimmt insbesondere bei niedrigeren Ladespannungen extrem zu.

Bezeichnung	Typ-Nr. MOLL	Doppeldeckel	rüttelfest Stufe	gefüllt und geladen	Schaltung	Anschlusspole	Kapazität		Kälteprüfstrom			max. Außenmaße (mm)		
							Ah (20h)	A (EN)	Länge	Breite	Höhe			
MOLL X-TRA Charge	84050	•	2	•	0	1	50	450	207	175	175			
MOLL X-TRA Charge	84060	•	2	•	0	1	60	600	242	175	175			
MOLL X-TRA Charge	84062	•	2	•	0	1	62	600	242	175	190			
MOLL X-TRA Charge	84074	•	2	•	0	1	74	700	278	175	175			
MOLL X-TRA Charge	84075	•	2	•	0	1	75	720	278	175	190			
MOLL X-TRA Charge	84085	•	2	•	0	1	85	800	315	175	190			
MOLL X-TRA Charge	84090	•	2	•	0	1	90	800	353	175	175			
MOLL X-TRA Charge	84100	•	2	•	0	1	100	850	353	175	190			
MOLL X-TRA Charge	84110	•	2	•	0	1	110	900	394	175	190			

## mOLL X-TRA Charge

Für den Einsatz in Fahrzeugen mit vielen elektrischen Verbrauchern. Auch Kurzstreckenfahrten und intensiver Stadtverkehr beanspruchen die Batterie weniger, dank Nano Carbon-Technologie.

