

Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoffsuspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS₂) in Mineralöl. Diese bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Dadurch wird die Reibung vermindert, ein leichter Lauf der Aggregate garantiert und eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors erzielt. Turbo- und Kat-getestet.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- filtergängig bei Feinstfiltern
- kein Absetzen
- thermisch hochstabil
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

Technische Daten

| | |
|---------------------------------------|---|
| Basis | MoS ₂ -Mineralöl / MoS ₂ mineral oil |
| Farbe / Aussehen | schwarz / black |
| Dichte bei 20°C | 0,903 g/ml DIN 51757 |
| Teilchenfeinheit des MoS ₂ | 0,3 µm |
| Viskosität bei 40°C | 95 mm ² /s |
| Flammpunkt | 201 °C |

Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter in Pkw, Nfz, Bussen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Baumaschinen, Verdichtern und Pumpen. Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar.

Anwendung

Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 25 l Motorenöl. Die Zugabe zum Motorenöl kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen.

Hinweis: In Fahrzeugsysteme mit Nasskupplung nicht verwenden!



Erhältliche Gebinde

| | |
|----------------|------------|
| 1 l Dose Blech | 5197 |
| | D-GB-I-E-P |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.