



# **REKTOL OEM 5W-30**

## **Longlife uni DPF**

**Artikelstamm-Nr. 1060533 XX**

---

Dieses von VW freigegebene Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis neuester Hydrocrack-Syntheseöl- und Vollsyntheseöl- Technologie, wurde speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren mit nachgeschalteten Abgassystemen entwickelt. Es optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern und ist bei verlängerten Wartungsintervallen einsetzbar. Als Universalöl speziell für moderne VW/Audi-, Mercedes- und BMW- Motoren entwickelt.

---

### **Freigabe von Volkswagen**

VW 504.00, 507.00

### **Spezifikationen**

SAE 5W-30 ACEA C3

### **Rektol Empfehlungen**

BMW Longlife 04

Fiat 9.55535-S3

Ford M2C917-A

Porsche C30

MB 229.51

Rückwärtskompatibel mit VW 502.00, 505.00,  
505.01, 503.00, 503.01, 506.00, 506.01

---

### **Einsatzvorteile**

- Hervorragender Verschleißschutz
  - Low SAPS optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen
  - Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
  - Ausgezeichnete Oxidations- und Temperaturstabilität für längste Wartungsintervalle
  - Hervorragendes Kaltstartverhalten
  - Minimaler Reibungs- und Verdampfungsverlust, geringer Ölverbrauch
  - Reduzierung der Abgasemission
  - Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
  - Kraftstoffersparnis
-

---

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,850
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> / sec	DIN 51562	72
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> / sec	DIN 51562	12
Viskositätsindex		DIN 2909	>160

---

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 100jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden. Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.

---

### **Rektol GmbH & Co. KG**

Am Kniep 2 • 34497 Korbach • Telefon: +49 (0) 5631-95300 • Telefax: +49 (0) 5631-953025  
Internet: [www.rektol.de](http://www.rektol.de) • E-Mail: [info@rektol.de](mailto:info@rektol.de)