

Produktinformation

megol Motorenoel Super Leichtlauf SAE 5W-40 (vollsynth.)



Beschreibung

Modernes vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochschers stabil. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Führt zu Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Empfohlen für Otto- und Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter), einschließlich Turboladern und Katalysator. Um die volle Performance zu gewährleisten, das Vermischen mit anderen Motorenölen vermeiden.

Einsatzbereich: Pkw

SAPS-Level: High-SAPS

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

BMW Longlife-98 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • MB 229.3 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Kenndaten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	87,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93

Kenndaten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4808 D-GB-F-HR-RUS-GR
4 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4355 D-GB-F-HR-RUS-GR
5 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4809 D-GB-F-HR-RUS-GR
20 l Kanister Kunststoff	Art.Nr. 4810 D-GB
60 l Fass Blech	Art.Nr. 4811 D-GB
200 l Fass Blech	Art.Nr. 4812 D-GB