



## RAVENOL VSE SAE 0W-20



ART.-NR. 1111112

	1L	
1111112-001		
	4L	
1111112-004		
	5L	
1111112-005		
10 L	1111112-010	
20 L	1111112-020	
20 L	1111112-B20	
60 L	1111112-060	
60 L	1111112-D60	
208 L	1111112-208	
208 L	1111112-D28	
1000 L	1111112-700	

**VISKOSITÄT** 0W-20  
**SPEZIFIKATIONEN** ACEA C5  
**HERSTELLUNGSART** VOLLSYNTHETISCH  
**FREIGABE** VW 509 00 | VW 508 00 | PORSCHE C20

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Die Formulierung enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSE SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.



## Anwendungshinweis

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** wurde speziell für die neueste Volkswagen Spezifikation VW 508 00 / 509 00 (VW Blue Oil) entwickelt.

## Eigenschaften

**RAVENOL VSE SAE 0W-20** bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE) -Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und einem Ventilen.
- Abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und -dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Enthält chemische Marker zur Identifizierung und hat eine grüne Farbe.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	833,0	DIN 51757
Farbe		grün	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	39,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		182	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>*</sup> s	2,73	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	3250	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	8.340	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,4	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	240	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,3	ASTM D2896



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Sulfatasche	%m	0,77	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 06. Februar 2020