Q8 T 55 80W-90

Empfehlungen

- Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Spezifikationen

Spezifikationen :
API GL-5
MIL-L-2105 B / D

Freigaben :
MAN 342 M1
ZF TE-ML 05A / 07A / 12A / 16B / 17B / 19B

Q8 Empfehlungen :
CASE MS 1316
FORD SM-2C-1011A / SQM-2C9002-AA
JOHN DEERE JDM J11 D / E
MB-FREIGABE 235.0

Vorteile

- Universeller Einsatz durch Mehrbereichscharakteristik
- Hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Höchste mechanische Dauer- und Stoßbelastungen
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Gute Verträglichkeit mit allen handelsüblichen Dichtungsmaterialien

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 80W-90
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m³	896
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	139.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	14.38
Viskositätsindex	D 2270	-	99
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	-
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2938	Pa.s	135
Brookfield Viskosität bei -12 °C	D 2938	Pa.s	-
Flammpunkt	D 93	°C	178
Pour Point	D 97	°C	-27

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.