

Q8 T 55 SAE 90

Beschreibung

Q8 T 55 ist ein Hypoid - Getriebeöl

Anwendungen

- Zum Einsatz in höchst-beanspruchten Antriebsachsen von PKW und Nutzfahrzeugen.

Spezifikationen

Q8 T 55 wird bei folgenden Anforderungen empfohlen:

- API GL-5
- MIL-L-2105D (multi-grades)
- MIL-L-2105B (mono-grades)
- JI Case MS 1316
- Clark MS-8 Rev.1
- Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE
- John Deere JDM J11D/E
- Eaton Bulletin 2053 oil temp. < 110 °C)
- Eaton Bulletin 6007
- Eaton/Fuller Bulletin 2052 < 110 °C)
- Ford SM-2C-1011A
- SQM-2C9002-AA (hypoid)
- Fuller Form 121 (manual transmissions, R and RT series, oil temp. < 110 °C)
- General Motors Pt. no. 88 63 370 (hypoid)
- 85 476 (PKW)
- Komatsu Dresser B22-0003
- Komatsu dresser B22-0005
- MAN 342 M1
- MB Approval 235.0
- Rockwell International 0-76
- VME Americas EEMS 19003F
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 12A
- ZF TE-ML 16B/C/D
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19B
- ZF TE-ML 21A

Vorteile

- Q8 T 55 zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- universeller Einsatz durch Mehrbereichscharakteristik
- hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- höchste mechanische Dauer- und Stoßbelastungen
- sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- gute Verträglichkeit mit den üblichen Dichtungsmaterialien



Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 90
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	895
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	171.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	16.55
Viskositätsindex	D 2270	-	101
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	-
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2938	Pa.s	-
Brookfield Viskosität bei -12 °C	D 2938	Pa.s	-
Flammpunkt	D 93	°C	166
Pour Point	D 97	°C	-24

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

