

Q8 T 60 75W-80

Anwendungen

- Teilsynthetisches Getriebeöl zum Einsatz in Wechselschaltgetrieben und Antriebsachsen von Nutzfahrzeugen bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung
- Ölwechselintervalle bis zu 300 000 km

Spezifikationen

- API GL-4
- ZF TE ML 01B, 02D
- MAN 341 Z-3/E-3
- DB 235.4, 235.5, 235.11 (Niveau)
- Eaton Extended Drain (300.000 Km) (Niveau)
- Volvo 97305 (Niveau);(Empfohlen bis 400.000 Km)

Vorteile

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit den üblichen Dichtungsmaterialien
- stabile Viskosität bei hohen Temperaturen
- hervorragende Fließbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- erleichtert den Start und ermöglicht Kraftstoffeinsparung

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 75W-80
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	879
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	62.3
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	9.22
Viskositätsindex	D 2270	-	126
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	126
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	193
Pour Point	D 97	°C	-39

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

