

Q8 T 60 Ntech 75W-80

Beschreibung

Q8 T 60 Ntech 75W-80 ist ein Getriebeöl auf Basis synthetischer Grundöle speziell formuliert für die aktuellen automatisierten ZF Schaltgetriebe Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic und AS Tronic. Bietet hervorragenden Schaltkomfort auch bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung.

- Freigaben :
- ZF TE-ML 02L / 16K
-
- Q8 Empfehlungen :
- EATON EUROPE EXTENDED DRAIN (300.000 km)
- MAN 341 E3 / Z4
- MB-FREIGABE 235.4
- VOLVO 97305
- ZF TE-ML 01L / 08

Vorteile

- Speziell entwickelt für die neueste Generation der ZF Schaltgetriebe mit Carbon-Synchronringen
- Hervorragendes Fließverhalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen
- Exzellentes Schaltverhalten bei tiefen Temperaturen
- Geeignet für längere Ölwechselintervalle
- Reduziert die Ölbetriebstemperatur
- Reduziert die inner Reibung
- Bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz
- Verlängert die Lebenszeit der Getriebekomponenten
- Bietet einen hervorragenden Korrosionsschutz

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 75W-80
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	858
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	57.9
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	9.7
Viskositätsindex	D 2270	-	150
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2938	Pa.s	69
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	194
Pour Point	D 97	°C	-39

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

