

Q8 T 65 LS 75W-90

Beschreibung

Synthetisches Getriebeöl für Sperrdifferenziale.

Anwendungen

- Für Getriebe, die ein Öl mit "Limited Slip"-Eigenschaften benötigen.
- Q8 T 65 LS wird für Getriebe empfohlen, bei denen eine der folgenden Spezifikationen angefordert wird:

API GL-5

MIL-L-2105B

Ford ESW-M2C119-A

Ford ESP-M2C154-A

General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326)

Hanomag Spezifikation 511

Volvo 97311

ZF TE-ML 05D

ZF TE-ML 12D

ZF TE-ML 16F

Vorteile

- Vollsynthetische Formulierung für extreme Wärmebeständigkeit
- Hochwertige Schmierung bei hoher Belastung auf Grund der synthetischen Formulierung
- Getestet und bestätigt im Rallye Sport
- Enthält ein spezielles, reibungsmodifizierendes Additiv, um optimales "Limited Slip" zu gewährleisten
- Geräuschreduzierung im Getriebe
- Verlängert die Lebensdauer der Bauteile
- Verhindert Korrosion

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 75W-90
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	860
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	102
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Viskositätsindex	D 2270	-	153
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	135
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	196

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

