

Q8 T 66 75W-110

Anwendungen

- Das Q8 T 66 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Getriebeöl für kraftübertragende Komponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und bestimmte Handschaltgetriebe. Die Formulierung bietet einen äußerst guten Schaltkomfort über die gesamte Einsatzlaufzeit aufgrund seiner guten Scherstabilität. Die verwendeten Additivkomponenten und die ausgewählte Viskositätslage bieten gegenüber herkömmlichen Getriebeölen eine Kraftstoffersparnis.

Spezifikationen :

API GL-4 / GL-5

API MT-1

MIL-PRF-2105E

MIL-L-2105D

SAE J 2360 (PRI FREIGABE NUMMER GL-0197)

Freigaben :

ZF TE-ML-05B / 12B / 16F / 19B / 21B

Q8 Empfehlungen :

MACK GO-J

MB-FREIGABE 235.8

SCANIA STO 1:0

Vorteile

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Ausgezeichneter Verschleißschutz
- Hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit
- Gute Verträglichkeit mit den üblichen Dichtungsmaterialien
- Stabile Viskosität auch bei hohen Temperaturen
- Ermöglicht Kraftstoffeinsparung

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Typischer Wert
Viskositätsklasse			SAE 75W-110
Absolute Dichte, 15 °C	D 1298	kg/m ³	0.873
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	163.0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	21.3
Viskositätsindex	D 2270	-	155
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	133.0
Flammpunkt	D 92	°C	204
Pour Point	D 97	°C	-45

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

