

Q8 Auto 14

Anwendungen

- Q8 Auto 14 ist universelles ATF (Automatic Transmission Fluid) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs. Das Produkt ist funktionssicher unter allen Betriebsbedingungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen, während der gesamten Einsatzzeit.

Spezifikationen :

- CATERPILLAR TO - 2
- CHRYSLER MS-6704A
- CLARK TLC-25 3M 8-83
- FORD ESP-M2C138-CJ / 166-H / 186-A / SQM-2C9010-A / 2C9010-B
- FORD WSP-M2C185-A
- GM 6137M
- KOMATSU DRESSER B22-0004
- RENK-DOROMAT

Freigaben :

- ALLISON C-4
- GM DEXRON IID
- MAN 339 Type Z-1 / V-1
- MB-FREIGABE 236.1
- VOITH 55.6335.3X
- ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 14A / 17C

Q8 Empfehlungen :

- MB-FREIGABE 236.5 / 236.6 / 236.7
- ATF SUFFIX A (TASA)
- VME AMERICAS EEMS 19088G
- VOLVO 97325 / 97335 / 97340

Vorteile

- Universalöl für automatische Kraftfahrzeuggetriebe
- Reduziert Öllagerungs- und Handhabungskosten
- Ausgezeichnete Oxidations- und Scherstabilität
- Gleichbleibende Reibungseigenschaften
- Dichtungsverträglich
- Sehr guter Verschleißschutz
- Ausgezeichnetes Kältefließvermögen
- Geeignet für Hydrolenkungen

| Eigenschaften | Prüfmethode | Einheit | Typischer Wert |
|----------------------------------|-------------|--------------------|----------------|
| Absolute Dichte, 15 °C | D 1298 | kg/m ³ | 868 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35.9 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.4 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 178 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2938 | Pa.s | 32 |
| Flammpunkt | D 93 | °C | 170 |
| Pour Point | D 97 | °C | -45 |

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

